

ZT HD[®]



Manual del operario

GRAVELLY

Modelos

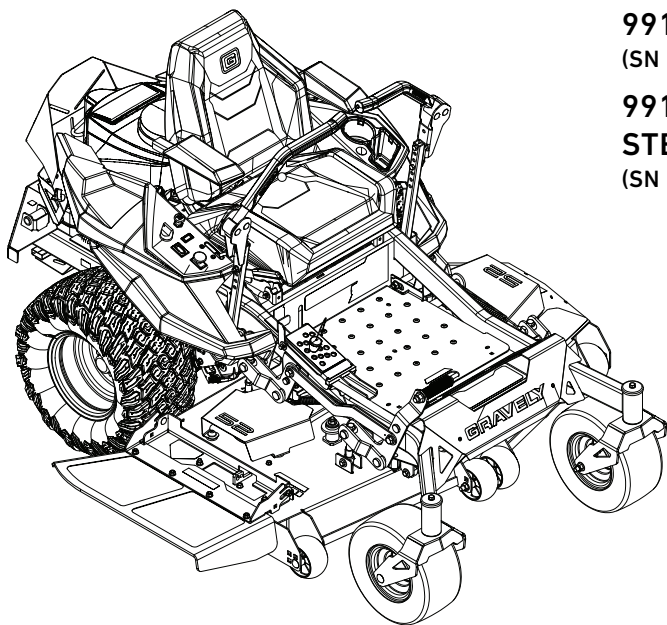
991267 – ZT HD 44
(SN 000101 +)

991269 – ZT HD 48
(SN 000101 +)

991277 – ZT HD 52
(SN 000101 +)

991279 – ZT HD 60
(SN 000101 +)

991983 – ZT HD 60
STEALTH
(SN 000101 +)



ES ESPAÑOL

ÍNDICE

BIENVENIDO	1	MANTENIMIENTO	19
¡Registre su producto!	1	Programa de mantenimiento	19
SEGURIDAD	2	Piezas de repuesto	19
Procedimientos y leyes	2	Posición de Servicio	20
Sistema de control de emisiones	2	Revisar el sistema de enclavamiento de seguridad	20
Capacitación requerida del operario	2	Comprobar el freno de estacionamiento	20
Símbolo de alerta de seguridad	2	Revisar el aceite del motor	21
Palabras de señalización	2	Revisar la presión de los neumáticos ..	21
Adhesivos de seguridad	3	Revisar sujeciones	21
Instrucciones de seguridad	6	Revisar las cuchillas del cortacésped ..	21
MONTAJE	9	Revisar la batería	23
Instalación de la alfombrilla	12	Revisar la batería	23
CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS	13	Revisar las correas del cortacésped ..	24
Llave de arranque	14	Líquido Hidráulico	24
Perilla de control del estrangulador	14	AJUSTES	26
Palanca de control del acelerador	14	Ajustar el asiento	26
Perilla de la toma de fuerza (TDF)	14	Ajustar las palancas de la dirección ..	26
Cuentahoras	14	Ajustar la unidad para ir en línea recta	27
Sistema de ajuste de la altura de corte	15	Ajustar los transejes	27
Cargador USB de doble puerto a 12v.	15	Cambiar las correas del cortacésped ..	29
Palanca de bloqueo para transporte ..	15	Cambiar la correa de transmisión del transeje	31
Pedal de elevación de la plataforma ..	15	Ajustar las ruedas anti-calvas	33
Palanca de ajuste del asiento	15	Ajuste de la palanca del freno de estacionamiento	33
Palanca del freno de estacionamiento ..	15	Desmontaje e instalación de la plataforma de corte	34
Sistema de enclavamiento de seguridad	15	Nivelar y ajustar la inclinación de la plataforma de corte	35
Palancas de dirección	15	MANTENIMIENTO ELÉCTRICO	37
Palancas de derivación del transeje ..	15	LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	38
Rodillos anti-calvas	15	ALMACENAMIENTO	40
Interruptor de los faros	15	Almacenamiento por períodos cortos ..	40
FUNCIONAMIENTO	16	Almacenamiento a largo plazo	40
Parada de emergencia	16	Preparación para el inicio de temporada	40
Antes de utilizar la unidad	16	ACCESORIOS	41
Arrancar el motor	16	ESPECIFICACIONES	42
Opere la unidad	17	GARANTÍA	44
Parar el motor	18		
Mover la unidad a mano	18		
Transportar la unidad	18		
Soltar el bloqueo de transporte	18		

BIENVENIDO

¡Le agradecemos la compra y le damos la bienvenida a la familia Gravely! Cada máquina quitanieves de la línea Gravely ha sido diseñada para lograr un rendimiento sin precedentes de larga duración. Confiamos en que su máquina sea parte de su familia durante muchos años.

¿Tiene alguna pregunta, necesita ayuda?

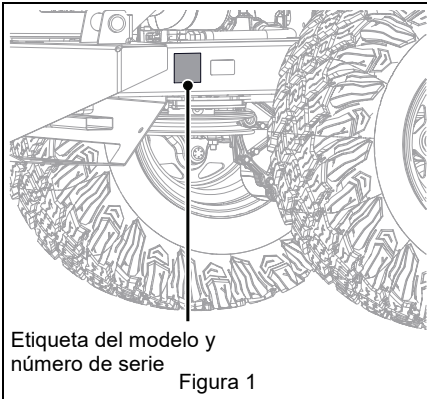
www.gravely.com

Puede descargar gratuitamente una guía de servicio y un manual de repuestos de su unidad desde www.gravely.com.

¡REGISTRE SU PRODUCTO!

Es sumamente importante registrar el producto en el momento de la compra. El registro activa la garantía y establece la comunicación con AriensCo.

Busque el adhesivo con el modelo y número de serie de su unidad y regístrelos online en www.gravely.com. Consulte la Figura 1 para ver dónde se encuentran los adhesivos. Recuerde que el concesionario original puede haber registrado ya el producto a nombre del primer comprador.



Registre aquí el número de modelo.

Registre aquí el número de serie.

MANUALES

Antes de operar o de realizar el servicio de la unidad, lea atentamente los manuales que se entregan con su máquina. Estos manuales contienen instrucciones para su seguridad e información importante sobre los controles de la máquina.

El motor de esta unidad se trata en un manual separado. Consulte el manual del motor para ver las recomendaciones de mantenimiento. Contacte con el fabricante del motor si necesita un manual de repuesto.

Es su responsabilidad leer y entender todas las precauciones e instrucciones de seguridad de los manuales. Si no se comprenden o es difícil seguir las instrucciones, póngase en contacto con el concesionario Gravely para recibir asistencia. Para localizar a su concesionario Gravely más cercano, acceda a www.gravely.com.

CLÁUSULA DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDADES

Gravely se reserva el derecho a interrumpir, cambiar y mejorar a sus productos en cualquier momento sin aviso ni obligación al público. Las descripciones y especificaciones que contiene este manual se aplicaban en el momento de la impresión del mismo. El equipo descrito en este manual puede ser opcional. Ciertas ilustraciones pueden no ser aplicables a su unidad.

SEGURIDAD

Lea estas reglas de seguridad y sígalas cuidadosamente. Su incumplimiento puede hacer perder el control de la unidad, provocar lesiones graves o la muerte del operario o transeúntes, o causar daños materiales o a la unidad.

PROCEDIMIENTOS Y LEYES

Tome las precauciones de seguridad usuales y habituales en el trabajo. Aprenda a conocer las reglas y leyes aplicables en la zona. Siga siempre las prácticas descritas en este manual.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Este equipo y/o el motor pueden llevar componentes del sistema de control de emisiones a la atmósfera exigidos por la normativa americana de la Agencia de protección ambiental (EPA) y/o de la Ley de California (CARB). La manipulación de mandos y componentes por un personal no autorizado puede acarrear multas y sanciones. Solamente un concesionario Gravely o un centro autorizado por un fabricante de motores puede ajustar los mandos y componentes del control de emisiones. Póngase en contacto con su concesionario de equipos Gravely para cualquier asunto relacionado con los controles de emisiones y componentes.

CAPACITACIÓN REQUERIDA DEL OPERARIO



Lea atentamente todo el manual del usuario y las etiquetas adhesivas de la máquina. Esta información es para su seguridad y para un uso correcto de su equipo.

El incumplimiento de estas instrucciones y advertencias puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Si ha adquirido este producto en un distribuidor Gravely, éste puede proporcionarle formación.

Aprenda a conocer los controles de esta unidad y a manejarla de manera segura, y entrene a otros operadores. Si alquila o vende este producto a terceros, no olvide incluir todos los manuales.

Si tiene alguna pregunta, llame a nuestra línea de atención al cliente al 920-756-4688 o contacte con www.gravely.com. No utilice este equipo si, aún después de leer el manual de instrucciones y consultar todas las etiquetas de a bordo, tiene alguna duda sobre el uso seguro de este producto.



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Esta máquina cortadora es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad descritas en los manuales o en las etiquetas adhesivas puede resultar en lesiones graves o fatales.

SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD



Este es el símbolo de alerta de seguridad. Significa:

- ¡ATENCIÓN!
- ¡SU SEGURIDAD ESTÁ EN JUEGO!

Cuando vea este símbolo:

- ¡ESTÉ ALERTA!
- ¡OBEDEZCA EL MENSAJE!

PALABRAS DE SEÑALIZACIÓN

El símbolo de alerta de seguridad anterior y las siguientes palabras se usan en las etiquetas y en este manual. Lea y entienda todos los mensajes de seguridad.

1. Peligro



PELIGRO: ¡Indica una SITUACIÓN DE PELIGRO INMINENTE! Si no se evita, PROVOCARÁ lesiones graves o la muerte.

2. Advertencia



ADVERTENCIA: ¡Indica una SITUACIÓN DE PELIGRO POTENCIAL! Si no se evita, PUEDE CAUSAR lesiones graves o la muerte.

3. Precaución



PRECAUCIÓN: ¡Indica una SITUACIÓN DE PELIGRO POTENCIAL! Si no se evita, PODRÍA CAUSAR lesiones menores o moderadas. También se puede utilizar para alertar sobre prácticas inseguras.

4. Aviso

AVISO: Indica información o procedimientos que se consideran importantes pero no son peligrosos. Si no se evitan, pueden provocar daños materiales.

5. Importante

IMPORTANTE: Indica información general de referencia a la que debe prestarse especial atención.

ADHESIVOS DE SEGURIDAD

Las etiquetas adhesivas de seguridad del equipo son recordatorios visuales de información de seguridad importante de este manual. Todos los mensajes de la unidad deben entenderse completamente y seguirse cuidadosamente. Las etiquetas adhesivas de seguridad del equipo se explican a continuación.

Cambie SIEMPRE los adhesivos de seguridad dañados o reponga los que faltan. Encontrará los números de pieza de las etiquetas adhesivas de repuesto en el manual de piezas del equipo y podrá pedir las al concesionario.

Consulte en la Figura 2 el emplazamiento de los adhesivos de seguridad.

Etiquetas de seguridad y su emplazamiento

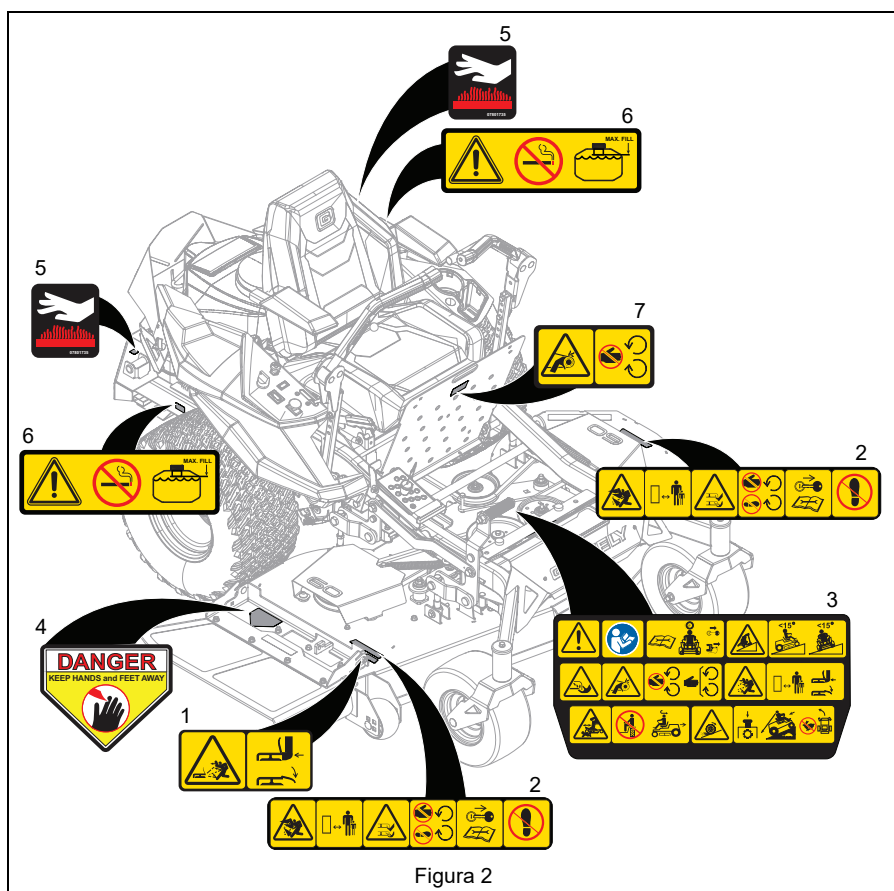


Figura 2

Descripciones de las etiquetas adhesivas de seguridad

1. ¡PELIGRO!



Peligro de descarga - NO opere NUNCA la unidad sin la tolva de descarga en posición de funcionamiento. Los objetos lanzados pueden causar lesiones y daños.



NO ponga en funcionamiento la plataforma hasta que todas las protecciones estén en posición de funcionamiento o esté puesta la bolsa.

2. ¡PELIGRO!



Peligro durante la descarga: No descargue NUNCA directamente sobre personas, animales u objetos. Los objetos lanzados pueden causar lesiones y daños.



Riesgo de amputación: No introduzca NUNCA las manos o los pies bajo la plataforma o las zonas protegidas.



Apague el motor, saque la llave y consulte el manual antes de reparar o hacer ajustes en la unidad.



Mantenga alejados a niños y a terceras personas durante el funcionamiento de la unidad.



Mantenga siempre los pies y las manos alejados de las piezas móviles.



NO entre ni permanezca en esta zona.

3. ¡PELIGRO!



¡PELIGRO!



Lea y comprenda todo el manual del usuario antes de utilizar la máquina.

3. Peligro de amputación



Para evitar el riesgo de amputación, NO acerque las manos a las cuchillas giratorias.



Para evitar el riesgo de amputación, NO acerque las manos a las correas en movimiento.



Mantenga las manos alejadas de todas las piezas giratorias o móviles.

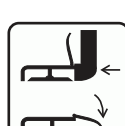


Mantenga todas las guardas y protectores en su lugar.

3. Peligro de descarga



Peligro durante la descarga: No descargue NUNCA directamente sobre personas, animales u objetos. Los objetos lanzados pueden causar lesiones y daños.



NO ponga en funcionamiento la plataforma hasta que todas las protecciones estén en posición de funcionamiento o esté puesta la bolsa.



Mantenga a niños y terceros alejados de la unidad durante su funcionamiento.

3. Peligro de vuelco



Evite el peligro de vuelco.



NO ponga la máquina en funcionamiento en pendientes de más de 15°.



NO ponga la máquina en funcionamiento en pendientes de más de 15°.

3. Peligros durante las reparaciones



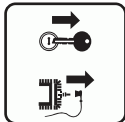
Antes de reparar la máquina haga lo siguiente:



Lea el manual del propietario antes de reparar o hacer ajustes en la máquina.



Active el freno de estacionamiento.



Quite la llave y desconecte la bujía antes de reparar o hacer ajustes en la máquina.

3. Peligro para los transeúntes



NO utilice la máquina en presencia de transeúntes.



NO lleve pasajeros.

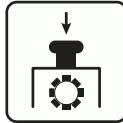


Mire hacia atrás cuando se haga funcionar la máquina en marcha atrás.

3. Peligro de pérdida de tracción



Si se produce una pérdida de tracción haga lo siguiente:



Desactive el interruptor de la TDF.



Baje lentamente las cuestas.



NO intente girar o acelerar.

4. ¡PELIGRO!



Mantenga SIEMPRE los pies y las manos alejados de la tolva de descarga.

5. ¡PIEZAS CALIENTES!



NO toque las piezas que estén calientes después del funcionamiento. Deje SIEMPRE que las piezas se enfrien.

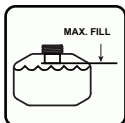
6. ¡PELIGRO!



¡PELIGRO!



No fumar.



IMPORTANTE: NO llenar demasiado. Llene el depósito del combustible hasta por debajo de la parte inferior del cuello del tubo de llenado.

ADVERTENCIA: ¡Un llenado excesivo puede provocar graves daños al sistema de evaporación!

- NUNCA llene el depósito de combustible cuando el motor esté en marcha, caliente o si la unidad se encuentra en un recinto cerrado. NUNCA llene demasiado el tanque de combustible.
- Vuelva a colocar el tapón del combustible con mucho cuidado y limpie el combustible derramado.

7. ¡PELIGRO!



Para evitar el riesgo de amputación, NO acerque las manos a las correas en movimiento.



Mantenga las manos alejadas de todas las piezas giratorias o móviles.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Las instrucciones de seguridad siguientes están basadas en las especificaciones B71.1, B71.4 del Instituto de normas americanas (American National Standards Institute) e ISO 5395 vigentes en el momento de producción.

Utilización segura del cortacésped de asiento

Si se usa mal, esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos. El no seguir las instrucciones de seguridad siguientes puede resultar en lesiones graves o fatales. Utilizar únicamente para las tareas especificadas en el manual de instrucciones. Utilizarlo de modo inadecuado puede provocar lesiones serias o mortales.

Información general

Lea, entienda y siga las instrucciones y advertencias de este manual y de la máquina, motor y accesorios.

Permita el uso de esta máquina únicamente a operarios físicamente capaces, responsables, bien formados y familiarizados con las instrucciones.

NO lleve pasajeros y mantenga a personas y mascotas alejadas de la zona de corte.

NO utilice la máquina si se siente físicamente o mentalmente disminuido, cansado o está bajo los efectos del alcohol o las drogas.

Siga las recomendaciones del fabricante acerca de los pesos o contrapesos para ruedas.

NO toque las piezas que estén calientes. Deje que las piezas se enfríen.

Prepararse para trabajar

Revise la unidad antes de cada uso y compruebe que no falten ni estén dañados los adhesivos y protectores, que el sistema de enclavamiento de seguridad y la ROPS funcionen correctamente y que los colectores de césped no estén deteriorados. Reemplazar o reparar según sea necesario.

Limpie toda la zona de trabajo de cualquier objeto que pueda ser despedido o interferir con el funcionamiento de la máquina.

Aleje de la zona de trabajo a todos los observadores, especialmente los niños. Pare la máquina y el(los) accesorio(s) si alguien entra en el área.

NO utilice la máquina sin que el recolector de césped, la tolva de descarga y todos los dispositivos de seguridad estén en su sitio y funcionen correctamente. Compruebe a menudo las señales de desgaste o deterioro y cambie lo que sea necesario.

No manipule NUNCA los dispositivos de seguridad. Compruebe regularmente su funcionamiento correcto. No interfiera NUNCA en el funcionamiento de un dispositivo de seguridad ni reduzca la protección ofrecida por un dispositivo de seguridad.

Compruebe con frecuencia el funcionamiento del freno de estacionamiento. Ajuste y realice el mantenimiento según se requiera.

Lleve un equipo de protección personal adecuado como gafas de seguridad, orejeras y calzado resistente. NO corte descalzo o con sandalias.

Funcionamiento

El uso incorrecto de equipos eléctricos puede provocar lesiones graves permanentes o la muerte del operario o los transeúntes. Entienda:

- Cómo utilizar todos los controles
- Las funciones de todos los controles
- Cómo PARAR en caso de emergencia
- Características de la dirección y los frenos
- El radio de giro y el espacio libre

Si el operario o el mecánico no pueden leer el manual, es responsabilidad del propietario explicárselo. Hay manuales disponibles en varios idiomas en www.gravelly.com.

Utilice el motor en zonas bien ventiladas únicamente. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno mortal inodoro.

Utilice la máquina solamente de día o con buena luz artificial.

Evite pasar por baches, surcos, rocas y demás peligros. Los terrenos accidentados pueden hacer que la máquina vuelque o que el operario pierda el equilibrio y/o control del cortacésped.

NO coloque las manos ni los pies cerca o debajo de las piezas giratorias o debajo del equipo. Manténgase alejado en todo momento de la abertura de descarga.

Evite las superficies resbaladizas. Asegúrese SIEMPRE de colocar bien los pies.

Detenga el motor antes de quitar el recolector de césped o desobstruir la tolva.

NO dirija la descarga de material hacia nadie. Evite descargar el material contra una pared o un obstáculo. El material podría rebotar hacia el operario. Detenga las cuchillas cuando pase por superficies con gravilla. NO pase por carreteras o por aceras.

NO deje desatendida la máquina cuando esté en marcha. Estacione SIEMPRE sobre un suelo nivelado, quite el accesorio, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y saque la llave (si existe) antes de abandonar la posición del conductor.

NO corte el césped marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire SIEMPRE hacia abajo y hacia atrás antes de retroceder.

Los rayos pueden causar lesiones graves o la muerte. NO utilice la máquina si hay relámpagos, rayos o truenos en la zona; busque refugio.

Si golpea un objeto, pare e inspeccione el equipo. Repare, si es necesario, antes de volver a arrancar.

Compruebe SIEMPRE con cuidado los espacios libre superiores y laterales antes de utilizar la unidad. Tenga presente de que la plataforma del cortacésped puede ser más ancha que la vía.

Trabajar con niños

Si el operario no permanece alerta a la presencia de niños, pueden ocurrir accidentes trágicos. Los niños normalmente sienten curiosidad por el equipo y la actividad de cortar el césped. NUNCA hay que dar por hecho que los niños permanecerán en el último lugar donde se les ha visto.

Los niños deben mantenerse fuera del área de trabajo y bajo la supervisión atenta de un adulto responsable que no sea el operario.

No lleve niños, incluso con la(s) cuchilla(s) cerrada(s). Los niños pueden caerse y lesionarse gravemente o entorpecer el funcionamiento seguro de la máquina. Los niños que hayan montado en la máquina en el pasado pueden aparecer de repente en la zona de corte para pedir otro paseo, y ser atropellados o golpeados.

NO permita que menores de 18 años operen equipos eléctricos de exterior.

Trabajar en pendientes

Las pendientes juegan un papel importante en los accidentes. Se requiere mucha precaución al trabajar en pendientes. Si no se siente seguro en una pendiente, NO la corte. Use el freno de estacionamiento para las paradas de emergencia.

NO trabaje en pendientes de más de 15°.

No corte a menos de 1.2 m (4 pies) de un punto de recogida de pasajeros. No corte a menos de 1.2 m (4 pies) de un estanque o un cauce.

El principal riesgo de trabajar en una pendiente es perder el control y/o volcar.

En pendientes, trabaje hacia arriba y hacia abajo, NUNCA transversalmente. Tenga mucho cuidado cuando se cambie de dirección en pendientes. Cuidado si trabaja cerca de puntos de recogida de pasajeros.	Transporte Use una rampa ancha de una pieza para cargar y descargar la máquina a transportar. Amarre con cinchas adecuadas.
Evite cortar el césped húmedo. Las superficies húmedas pueden hacer perder la tracción y el control.	Remolcar Siga las recomendaciones del fabricante sobre los límites del peso remolcado y para remolcar en pendientes.
NO utilice la máquina en situaciones que comprometan la tracción, la dirección o la estabilidad. Los neumáticos pueden resbalar incluso si las ruedas están paradas.	Mantenimiento
Tenga siempre una marcha puesta al bajar una pendiente. Do se deje caer por la pendiente.	Mantener la máquina en buenas condiciones de uso. Cambiar las piezas deterioradas o desgastadas.
Evite arrancar o parar en una pendiente. No cambie bruscamente de velocidad ni de dirección. Gire lentamente y gradualmente.	Extremar el cuidado al realizar el mantenimiento de las cuchillas. Envolver la(s) cuchilla(s) o ponerse guantes. Cambiar las cuchillas dañadas. No repare ni altere la(s) cuchilla(s).
Tener especial cuidado si utiliza la máquina con recolector de césped u otro(s) accesorio(s). Pueden afectar la estabilidad de la máquina.	Desconecte el(los) cable(s) de bujía y el borne negativo de la batería antes de realizar alguna reparación.
Especial incendios y combustible	Utilice solo accesorios recomendados por AriensCo que sean adecuados para el trabajo y que puedan utilizarse de forma segura.
Apague cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.	El uso de piezas de repuesto o accesorios no originales podría afectar negativamente al funcionamiento de la máquina y a su seguridad.
Utilice solamente envases para combustible adecuados.	NO cambie el ajuste del regulador del motor ni sobrepase la velocidad del motor.
NO retire la tapa del depósito ni añada combustible con el motor en marcha.	
NO reposte en interiores ni en espacios cerrados.	
NO almacene la máquina o el recipiente de combustible ni reposte donde haya llamas, chispas o llamas piloto, como en una caldera de agua o similar.	
Si se derrama combustible, NO intente arrancar el motor y evite crear una fuente de encendido hasta que se hayan disipado los vapores de gasolina.	
Para evitar incendios: limpie siempre las acumulaciones de hierba, hojas y otros residuos, los derrames de aceite y combustible y retire los residuos empapados de combustible. Deje que la unidad se enfríe antes de almacenarla.	
Tenga especial cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Son inflamables y sus vapores son explosivos.	

MONTAJE



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

1. Retire la tapa y los laterales del cajón.
2. Retire la bolsa de plástico de la unidad y deséchela.

Modelos 991267, 991269, 991277, 991279

1. Retire el respaldo de la placa de acceso. Consulte Figura 3.

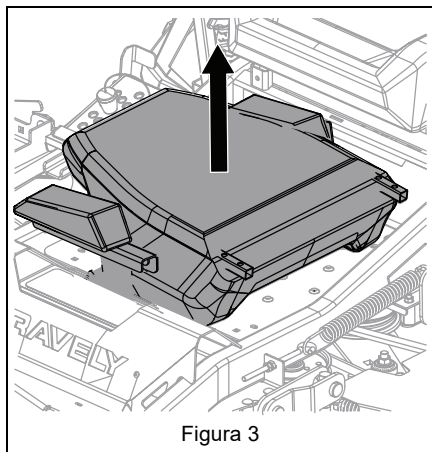


Figura 3

2. Alinee los orificios del respaldo con los orificios de la base del asiento. Consulte Figura 4.

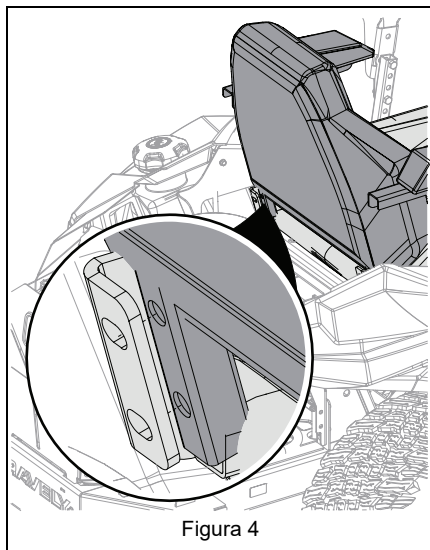


Figura 4

3. Asegure el respaldo a la base del asiento con ayuda de los cuatro pernos hexagonales del paquete de la documentación. Consulte Figura 5.

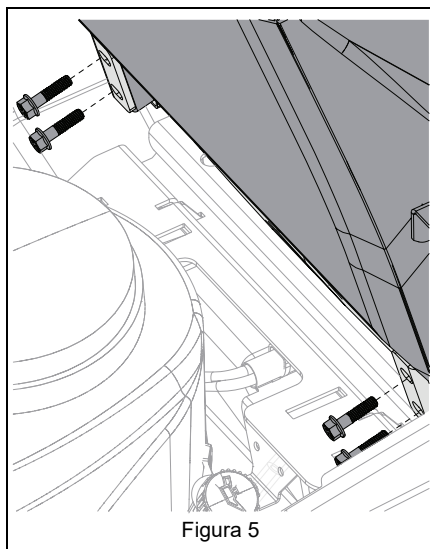


Figura 5

Todos los modelos

1. Inclíne el asiento hacia adelante.
Consulte Figura 6.

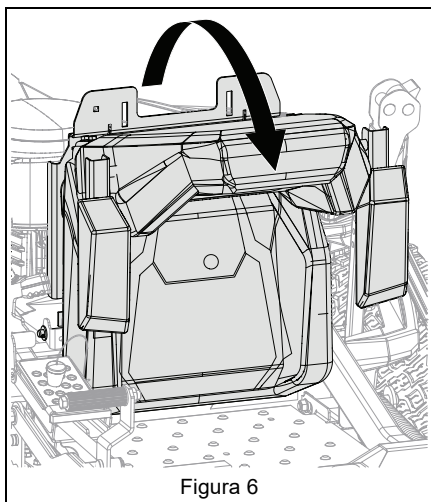


Figura 6

2. Conectar el cable de presencia del operario. Consulte Figura 7.

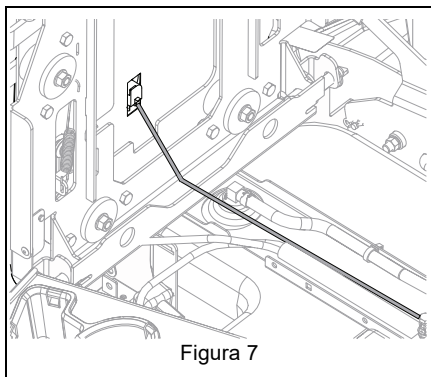


Figura 7

Consulte Figura 8.

3. Retire la tapa de plástico del borne negativo de la batería y deséchela.
4. Retire la tornillería del cable negativo (negro) de la batería. NO tire la tornillería.
5. Secure negative battery cable to negative (open) battery terminal with hardware removed in previous step.

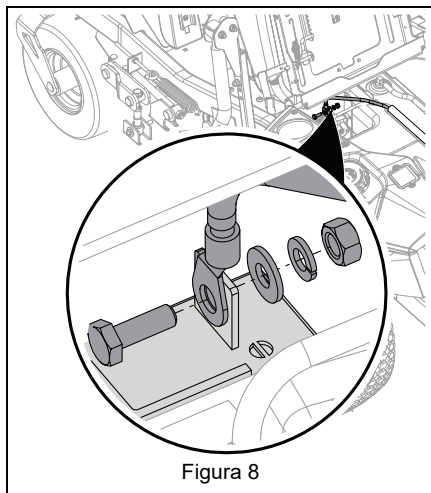


Figura 8

6. Coloque el asiento en la posición de funcionamiento.
7. Quite la tornillería que sujeta el espaciador excéntrico. Consulte Figura 9.

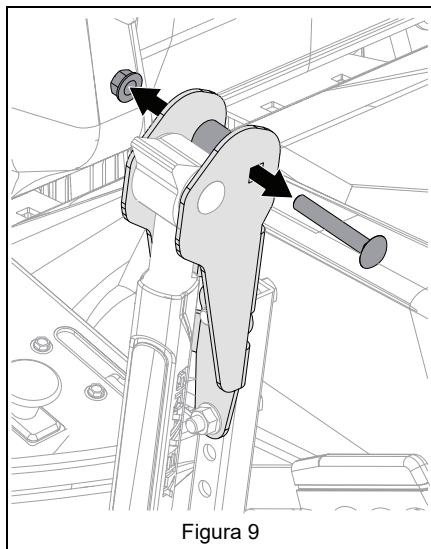


Figura 9

8. Gire la palanca de dirección hacia dentro y vuelva a colocar el espaciador excéntrico usando la tornillería original. Consulte Figura 10.

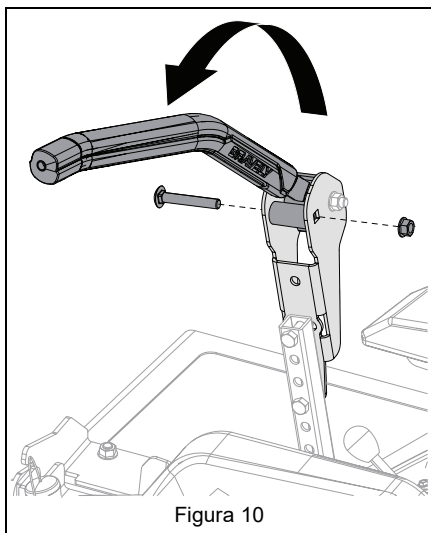


Figura 10

9. Repita los pasos 7 – 8 en el otro lado de la unidad.
10. Ajuste las palancas de dirección. Consulte *Ajustar las palancas de la dirección* en la página 26.
11. Empuje las palancas bypass para meter los transejes. Consulte Figura 11.

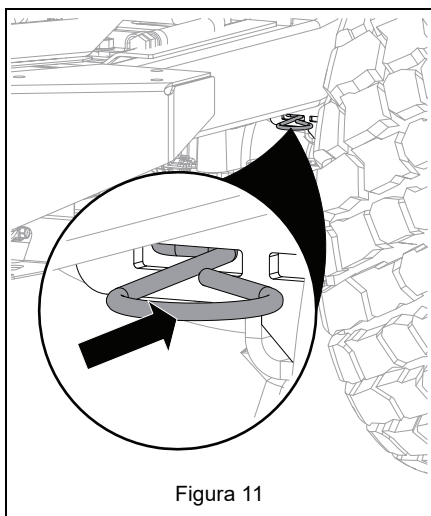


Figura 11

12. Arrancar el motor. Consulte *Arrancar el motor* en la página 16.
13. Suelte el freno de estacionamiento. Consulte Figura 12.

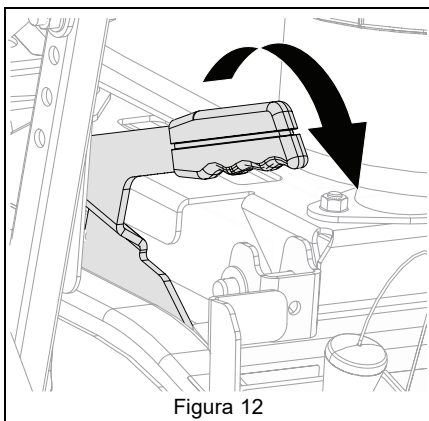


Figura 12

14. Ponga el acelerador en velocidad lenta y mueva despacio las palancas de dirección hacia delante para sacar la unidad del cajón. Consulte *Opere la unidad* en la página 17.
15. Pare el motor una vez que la unidad esté fuera del cajón. Consulte *Parar el motor* en la página 18.
16. Suba ligeramente la tolva de descarga y gírela hacia abajo a la posición de trabajo. Consulte Figura 13.

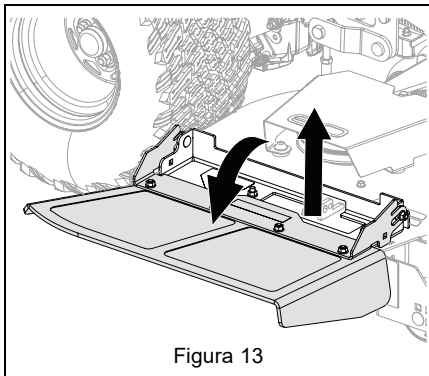


Figura 13

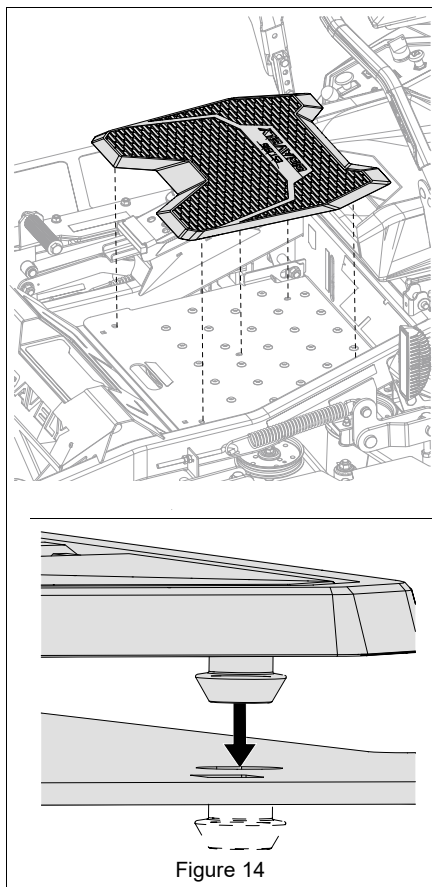
INSTALACIÓN DE LA ALFOMBRILLA

Modelo 991983

Consulte Figure 14.

1. Coloque la alfombra en el panel de acceso con el logotipo de Gravely orientado hacia la parte trasera del cortacésped.
2. Fije la alfombra al panel de acceso empujando las cinco lengüetas de retención de goma de la parte inferior de la alfombra en las ranuras correspondientes del panel de acceso.

IMPORTANTE: Asegúrese de que las lengüetas de retención estén completamente asentadas en el panel de acceso.



CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

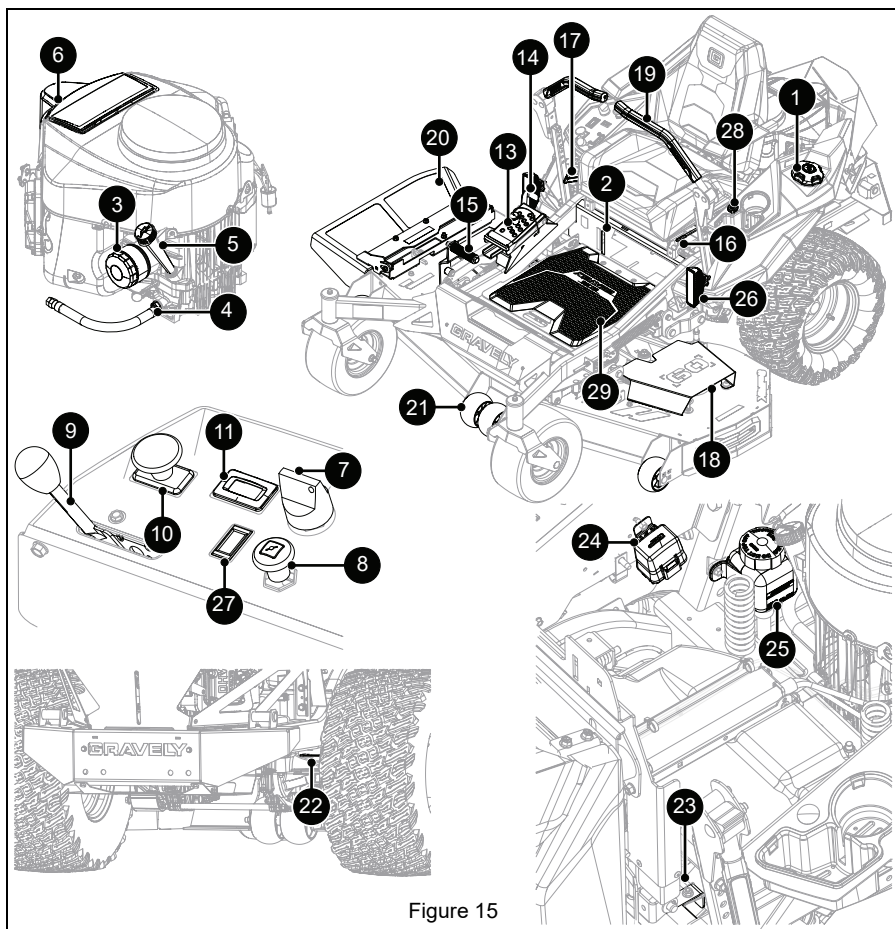


Figure 15

- | | |
|---|---|
| 1. Depósito de combustible y tapón | 16. Palanca de ajuste del asiento |
| 2. Indicador de nivel de combustible | 17. Palanca del freno de estacionamiento |
| 3. Filtro de aceite | 18. Tapa de la correa (2) |
| 4. Drenaje de aceite | 19. Palanca de dirección (2) |
| 5. Varilla medidora del aceite del motor | 20. Tolva de descarga |
| 6. Filtro de aire | 21. Rodillos anti-calvas (6) |
| 7. Llave de arranque | 22. Palanca de derivación de los transejes (2) |
| 8. Perilla de control del estrangulador | 23. Batería (debajo del asiento) |
| 9. Palanca de control del acelerador | 24. Caja de fusibles |
| 10. Perilla de la toma de fuerza (TDF) | 25. Depósito de expansión del aceite hidráulico (2) |
| 11. Cuentahoras | 26. Faro delantero (Modelo 991983) |
| 12. Luz de advertencia de la presión del aceite | 27. Interruptor de luces LED (Modelo 991983) |
| 13. Sistema de ajuste de la altura de corte | 28. Puerto USB (Modelo 991983) |
| 14. Palanca de bloqueo para transporte | 29. Alfombrilla (Modelo 991983) |
| 15. Pedal de elevación de la plataforma | |



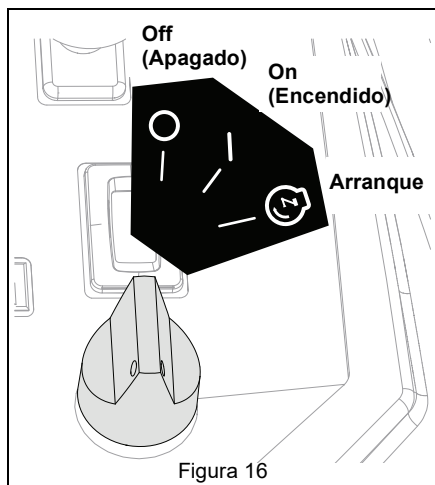
ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

Ver la Figure 15 para obtener información acerca de las ubicaciones de todos los controles y sus características.

LLAVE DE ARRANQUE

Consulte Figura 16.

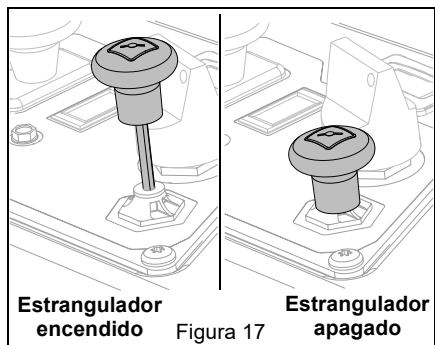
Controla la corriente al motor. La llave no puede extraerse cuando se encuentra en posición de funcionamiento.



PERILLA DE CONTROL DEL ESTRANGULADOR

Consulte Figura 17.

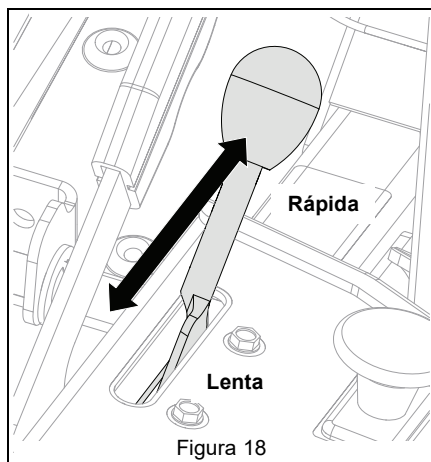
Controla la entrada de aire al motor.



PALANCA DE CONTROL DEL ACELERADOR

Consulte Figura 18.

Controla la velocidad del motor.



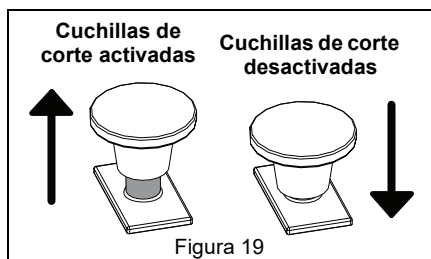
PERILLA DE LA TOMA DE FUERZA (TDF)

Consulte Figura 19.

Controla la corriente a las cuchillas del cortacésped. El motor no arrancará con la perilla de la toma de fuerza (TDF) en posición activada.



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Las cuchillas no se pararán *inmediatamente* después de poner la perilla de la TDF en posición desactivada.



CUENTAHORAS

El contador mide el tiempo de funcionamiento del motor y no se puede resetear.

SISTEMA DE AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

Ajusta la altura de corte.

CARGADOR USB DE DOBLE PUERTO A 12V

Modelo 991983

Puerto de carga de 12v con entradas para un dispositivo compatible con USB-A y un dispositivo compatible con USB-C.

PALANCA DE BLOQUEO PARA TRANSPORTE

Consulte Figura 20.

Suelta la plataforma del bloqueo de transporte.

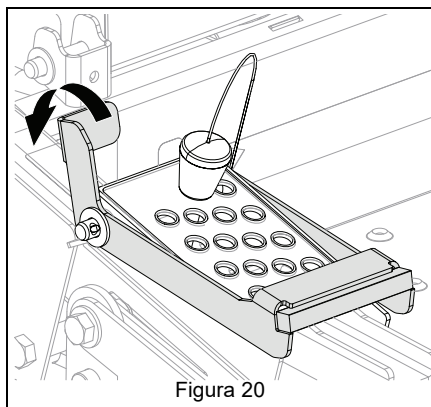


Figura 20

PEDAL DE ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA

Subir la plataforma para cambiar la altura de corte.

PALANCA DE AJUSTE DEL ASIENTO

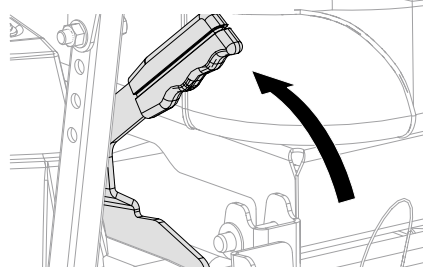
Desbloquea el asiento para que el operador pueda moverlo hacia delante o hacia atrás y bloquearlo después en la posición deseada.

PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Consulte Figura 21.

Controla el freno de estacionamiento. El motor no arrancará con el freno desactivado.

Freno de estacionamiento activado (Activado)



Freno desactivado (Apagado)

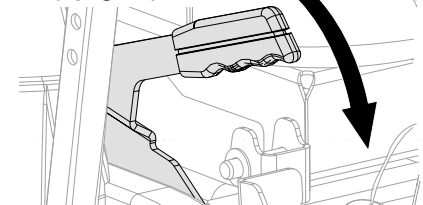


Figura 21

SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE SEGURIDAD

Controla la interacción de diferentes funciones de la unidad para más seguridad del operador.

PALANCAS DE DIRECCIÓN

Controlan la dirección y la velocidad de la unidad. Para detener la unidad, ponga ambas palancas de dirección en neutro.

PALANCAS DE DERIVACIÓN DEL TRANSEJE

Controlan los transejes para poder mover la unidad con el motor apagado.

RODILLOS ANTI-CALVAS

Evitan que la plataforma haga contacto con el suelo y desbroce el césped cuando se pasa por un punto elevado.

INTERRUPTOR DE LOS FAROS

Modelo 991983

Enciende y apaga los faros.

FUNCIONAMIENTO



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

IMPORTANTE: Todas las referencias a la izquierda, derecha, parte delantera o trasera se dan desde la perspectiva del operador, orientado en la dirección de avance.

PARADA DE EMERGENCIA

1. Ponga las palancas de dirección en la posición neutra.
2. Active el freno de estacionamiento.
3. Empuje la perilla de la toma de fuerza (TDF) hasta la posición OFF (desactivado).
4. Gire la llave a la posición de desactivada y sáquela del arranque.

ANTES DE UTILIZAR LA UNIDAD

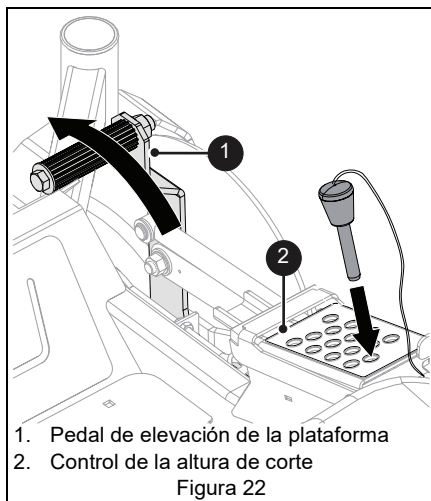
IMPORTANTE: ¡Registre su producto! Consulte *¡Registre su producto!* en la página 1.

1. Compruebe el nivel de combustible y añada la cantidad necesaria.

IMPORTANTE: Utilice combustible fresco sin plomo con un octanaje mínimo de 87. NO utilice combustibles con mezcla E85. Este motor no es compatible E20 / E30 / E85. El contenido de etanol máximo recomendado es del 10%. Gravely recomienda el uso de un estabilizador de combustible de calidad en todo el combustible. Consulte *Almacenamiento por períodos cortos* en la página 40.

2. Revise el nivel del aceite del motor y añada si fuera necesario. Vea el Manual del motor.
3. Revise el estado del filtro de aire. Vea el manual del motor.
4. Revise el funcionamiento del sistema de enclavamiento de seguridad realizando las pruebas de la sección *Revisar el sistema de enclavamiento de seguridad* en la página 20. Póngase en contacto con su distribuidor Gravely para su reparación si fallara alguna de las pruebas.
5. Ajuste la altura de corte. Consulte Figura 22.

- a. Empujar el pedal de elevación hacia adelante hasta que se enganche el bloqueo de transporte.
- b. Introducir el pasador de ajuste en la posición deseada del sistema de ajuste de la altura de corte.
- c. Pisar el pedal de elevación ligeramente hacia adelante, soltar el bloqueo de transporte y soltar el pedal lentamente hasta que toque el pasador de ajuste y se pare.



1. Pedal de elevación de la plataforma
2. Control de la altura de corte

Figura 22

ARRANCAR EL MOTOR

1. Empuje la perilla de la toma de fuerza (TDF) hasta la posición OFF (desactivado).
2. Ponga las palancas de dirección en la posición neutra.
3. Active el freno de estacionamiento.
4. Si el motor está frío, tire de la perilla del estrangulador hacia arriba. Si el motor está templado o caliente, desactive el estrangulador.
5. Ajuste el acelerador a velocidad lenta.
6. Ponga la llave y gírela hasta la posición de arranque. Suelte la llave una vez que arranque el motor.

AVISO: No utilice el motor de arranque durante más de 10 segundos por minuto. Si el motor no arranca, espere 60 segundos para que se enfríe entre intentos de arranque.

- Si aplica el estrangulador, espere unos segundos tras el arranque del motor y empuje la perilla del estrangulador hacia abajo.

IMPORTANTE: Asegúrese de que el estrangulador esté completamente desactivado. El motor no funcionará uniformemente si el estrangulador está activado parcialmente.

OPERE LA UNIDAD

- Suelte el freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de control de aceleración en posición de rápido.

IMPORTANTE: Si mete el botón de la TDF con el acelerador por debajo de la posición rápida, la correa se desgastará excesivamente. Use SIEMPRE la posición rápida cuando meta la TDF.

- Tire de la perilla de la TDF para accionarla.

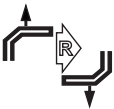
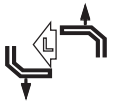
IMPORTANTE: No engrane nunca la TDF si el cortacésped está atascado con césped u otro material. Esto puede dañar el embrague eléctrico.



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Mueva lentamente las palancas de dirección y mantenga el acelerador a baja velocidad hasta que aprenda a operar la unidad.

- Mueva las palancas de dirección para comenzar a cortar el césped.

Sentido de la marcha	Posición de las palancas
Avance	Empuje ambas palancas hasta punto muerto. 
Marcha atrás	Tire hacia atrás de ambas palancas desde la posición de punto muerto. 

Sentido de la marcha	Posición de las palancas
Giro a la derecha	Empuje la palanca izquierda algo más hacia delante que la derecha. 
Giro a la izquierda	Empuje la palanca derecha algo más hacia delante que la izquierda. 
Paro	Ponga de nuevo ambas palancas en posición de punto muerto. 

IMPORTANTE: Los virajes muy cerrados pueden raspar o dañar el césped. Al tomar curvas cerradas, mantenga siempre ambas ruedas girando. NO gire con la rueda interior completamente detenida. Para obtener el radio de viraje mínimo, invierta lentamente la rueda interior mientras se mueve despacio la rueda exterior hacia delante.

Para lograr los mejores resultados

- Corte el césped cuando esté seco.
- Mantenga las cuchillas del cortacésped afiladas.
- Mantenga la plataforma del cortacésped debidamente nivelada.
- No ajuste la altura de corte demasiado baja. Para césped muy alto, cortar dos veces.
- No se desplace demasiado deprisa.
- Corte el césped con el motor ajustado a la aceleración máxima.
- Al cubrir el suelo con empajado, quite solamente 1/3 de la longitud del césped por corte. No corte más de 2.5 cm (1") cada vez.
- Descargue los recortes en áreas que ya hayan sido cortadas.
- Vaíe el patrón de corte con cada segado.
- No deje que se acumule hierba o residuos en el interior de la plataforma de corte. Limpie después de cada uso.

PARAR EL MOTOR



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Espere hasta que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el asiento del operador.

1. Ponga las palancas de dirección en la posición neutra.
2. Active el freno de estacionamiento.
3. Empuje la perilla de la toma de fuerza (TDF) hasta la posición OFF (desactivado).
4. Ajuste el acelerador a velocidad lenta.
5. Gire la llave a la posición de desactivada y sáquela del arranque.

MOVER LA UNIDAD A MANO

Ponga los transejes en modo derivación para mover la unidad con el motor apagado.

IMPORTANTE: Hay una palanca de derivación del transeje a cada lado de la unidad. Verifique que ambas palancas estén colocadas a fondo en posición frontal o trasera.

1. Detenga el motor, quite la llave y espere a que se paren todas las piezas en movimiento y se enfríen las piezas calientes.
2. Ponga ambas palancas de derivación de los transejes en posición de derivación. Consulte Figura 23.

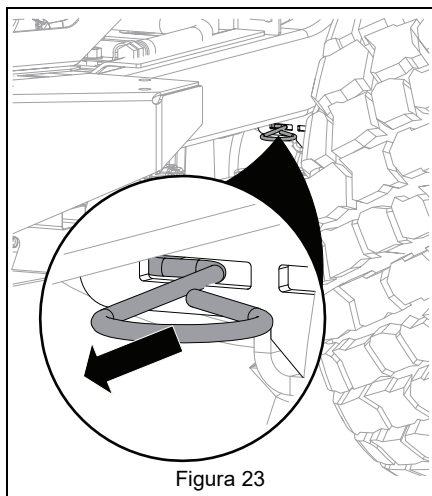


Figura 23

3. Soltar el freno de estacionamiento y empujar la unidad hasta su sitio.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Gire las palancas de derivación de los transejes a la posición de funcionamiento. Consulte Figura 24.

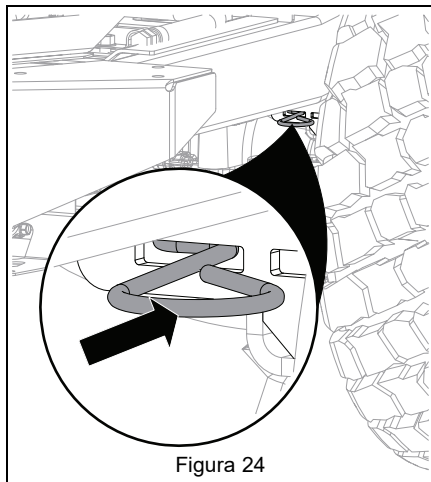


Figura 24

TRANSPORTAR LA UNIDAD

1. Empujar el pedal elevador de la plataforma completamente hacia adelante para meter el bloqueo de transporte.
2. Lleve la unidad hasta el vehículo de transporte.
3. Pare el motor, ponga el freno de estacionamiento y quite la llave de arranque.
4. Amarrar el bastidor de la plataforma al vehículo de transporte.

AVISO: No amarrarla NUNCA al vehículo con varillas o varillajes que puedan dañarse.

SOLTAR EL BLOQUEO DE TRANSPORTE

1. Empujar el pedal hacia adelante y subir la palanca de desbloqueo de transporte.
2. Volver despacio el pedal a la posición de descanso.

MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

El mantenimiento apropiado puede prolongar la duración de la unidad. La tabla *Programa de mantenimiento* en la página 19 muestra el programa de mantenimiento recomendado.

Su concesionario Gravely puede hacer el mantenimiento y los ajustes necesarios para mantener la unidad funcionando al máximo rendimiento. Contacte con un centro de servicio autorizado del fabricante del motor para su mantenimiento.

Debido a condiciones de trabajo (cargas pesadas, temperaturas ambientales altas, condiciones de mucho polvo o de residuos en el aire) puede ser necesario realizar el mantenimiento más frecuentemente.

Consulte las instrucciones de mantenimiento en el Manual del motor para más información.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento realizado	Cada uso	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Cada 400 horas
Limpiar el motor de grasa o residuos	•				
Limpiar la plataforma de corte de grasa o residuos	•				
Revisar el sistema de enclavamiento de seguridad	•				
Comprobar el sistema hidráulico	•				
Comprobar el freno de estacionamiento	•				
Revisar el aceite del motor *	•				
Cambiar el aceite del motor *					
Revisar la presión de los neumáticos	•				
Revisar las cuchillas del cortacésped	•				
Revisar la batería		•			
Limpiar la batería		•			

Comprobar el filtro de aire*			•		
Revisar sujeciones			•		
Lubricar la unidad			•		
Limpiar el sistema de refrigeración del motor*				•	
Revisar las correas				•	
Cambiar el filtro y aceite hidráulicos **					•

* Consulte el manual del motor para obtener instrucciones.

**Cambiar el aceite después de las primeras 75 horas de funcionamiento.

PIEZAS DE REPUESTO

Consulte con su concesionario Gravely para adquirir piezas de servicio para su unidad.

Descripción	Cantidad	Nº de pieza
Correa de transmisión del transeje	1	07225600
Correa del cortacésped – Izquierda 44"	1	07200814
Correa del cortacésped – Derecha 44" & 48"	1	07200805
Correa del cortacésped – Izquierda 48"	1	07200815
Correa del cortacésped – Izquierda 52"	1	07200816
Correa del cortacésped – Derecha 52"	1	07200806
Correa del cortacésped – Izquierda 60"	1	07200817
Correa del cortacésped – Derecha 60"	1	07200807
Cuchilla de la plataforma – 44" & 48"	3	00450200
Cuchilla de la plataforma – 52"	3	03253800
Cuchilla de la plataforma – 60"	3	03253900
Interruptor del asiento	1	03654200
Aceite hidráulico – 32 oz (1 Qt.)	AR	00057100
Filtro de aceite hidráulico	2	21545100
Filtro de combustible	1	21573800
Filtro de aceite del motor	1	21548100
Filtro de aire	1	21548000
Junta del silenciador	1	00191627

Descripción	Cantidad	Nº de pieza
Estabilizador de combustible – 118 ml (4 oz.)	AR	04730400
Relé	1	04438400

POSICIÓN DE SERVICIO

Antes de comenzar alguna de las siguientes operaciones de mantenimiento:

1. Estacione la unidad en una superficie firme y nivelada.
2. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
3. Activar el freno de estacionamiento.
4. Calzar las ruedas. Atar con correas y sujetar el elevador, si se utiliza.
5. Coloque las palancas de dirección en posición neutral y gírelas hacia afuera.
6. Débrancher les câbles de bougies du moteur.
7. Inclinar el asiento hacia adelante. Consulte Figura 25.

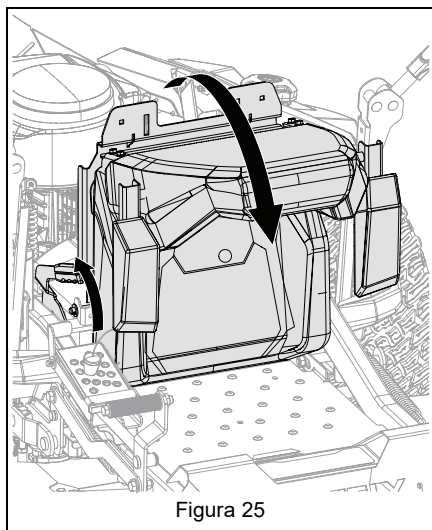


Figura 25

IMPORTANTE: Vuelva a conectar los cables de la bujía después del mantenimiento.

REVISAR EL SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE SEGURIDAD

Revise el funcionamiento del sistema de enclavamiento de seguridad realizando las pruebas siguientes. Póngase en contacto con su distribuidor Gravelly para su reparación si fallara alguna de las pruebas.

Prueba	Palancas de dirección	TDF	Freno de estacionamiento	Resultado
Interbloqueo de Arranque				
1	Punto muerto	Apagado	Encendido	El motor arranca.
2	Avance, punto muerto, marcha atrás	Encendido	Encendido o Apagado	El motor no arranca.
3	Avance, punto muerto, marcha atrás	Encendido o Apagado	Apagado	El motor no arranca.
Interbloqueo en Funcionamiento (Con el Motor Encendido)				
4 *	Avance, punto muerto, marcha atrás	Encendido	Encendido o Apagado	El motor se para.
5 *	Avance, punto muerto, marcha atrás	Encendido o Apagado	Apagado	El motor se para.
* Cuando el operador se baja del asiento				

COMPROBAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Estacione la unidad en una superficie firme y nivelada.
2. Colocar las palancas de dirección en punto muerto.
3. Active el freno de estacionamiento.
4. Pare el motor, espere a que todas las piezas móviles se detengan y a que se enfríen las piezas calientes.

5. Ponga ambas palancas de derivación de los transejes en la posición trasera. Consulte *Mover la unidad a mano* en la página 18.
6. Empuje la unidad hacia delante.
 - Si no se mueve, no hay que hacer ninguna otra acción.
 - Si la unidad se mueve hacia delante, ajuste la palanca del freno. Consulte el Manual de mantenimiento de su unidad.

REVISAR EL ACEITE DEL MOTOR

AVISO: Se debe mantener el nivel de aceite apropiado o el motor se estropeará. Vea el Manual del motor.

REVISAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Consulte *Especificaciones* en la página 42 para ver la presión de los neumáticos recomendada.



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Puede darse la separación explosiva del neumático y la llanta.

- NO infle los neumáticos por encima de la presión recomendada.
- NO infle los neumáticos con un compresor. Utilice una bomba de mano.
- NO se coloque enfrente o sobre los neumáticos al inflarlos. Utilice una mordaza y una manguera alargadora lo suficientemente largas como para permitirle quedarse a un lado.
- NO intente montar un neumático sin el equipo adecuado o sin la experiencia necesaria para realizar el trabajo.

REVISAR SUJECIONES

Compruebe que no falten tornillos ni estén flojos.

LUBRICAR LA UNIDAD

1. Aplique aceite a todos los puntos de articulación y pasadores.

Lubrique el asiento

Consulte Figure 26.

1. Coloque la unidad en la posición de servicio.
2. Aplique grasa a los raíles del asiento en las ranuras situadas por debajo de la placa del asiento.

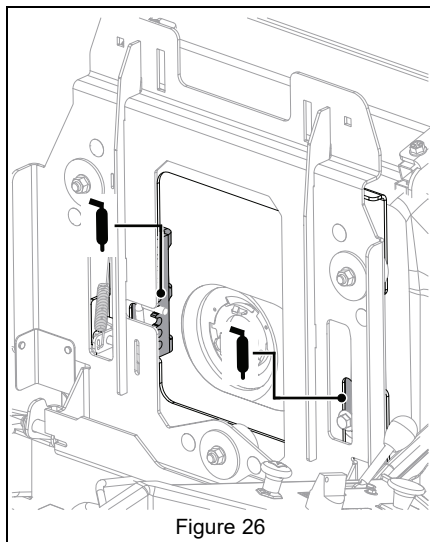


Figure 26

3. Coloque de nuevo el asiento en posición operativa y deslícelo hacia delante y hacia atrás para extender la grasa por los raíles.

REVISAR LAS CUCHILLAS DEL CORTACÉSPED

Comprobar el desgaste de las cuchillas. Reemplazar o afilar según sea necesario.



PRECAUCIÓN: EVITE LESIONES. Use guantes gruesos o un material acolchado para protegerse las manos cuando se trabaje con las cuchillas del cortacésped. La rotación de una cuchilla provocará la rotación de las otras.

Quitar las cuchillas

1. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
2. Desconectar los cables de bujía.

- Extraiga la tornillería que sujeta las cuchillas a los vástagos y extraiga las cuchillas. Conserve toda la tornillería para volver a montarla posteriormente. Consulte Figura 27.

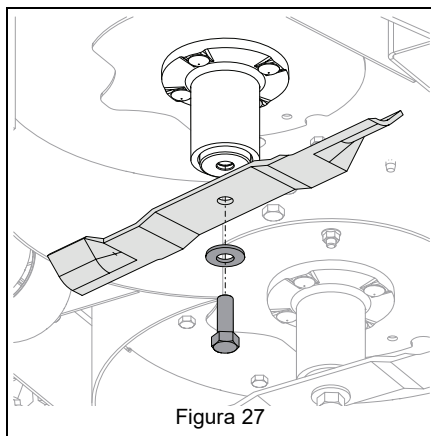


Figura 27

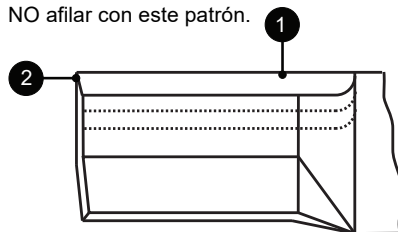
Afilar las cuchillas



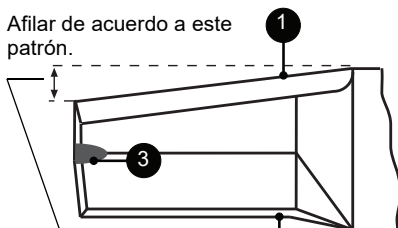
PRECAUCIÓN: NO afilar las cuchillas mientras estén en la unidad.

- Quite las cuchillas. Deseche las cuchillas si:
 - Se ha gastado más de 1.3 cm (1/2") de metal.
 - Los extractores de aire están erosionados.
 - Las cuchillas están dobladas o rotas.
- Afile o rectifique una cantidad igual de material de cada filo cortante de la cuchilla hasta lograr los resultados deseados. NO cambie el ángulo del filo cortante ni redondee la esquina de la cuchilla. Consulte Figura 28.

NO afilar con este patrón.



Afilar de acuerdo a este patrón.



DESECHAR si la distancia es mayor de 1.3 cm (1/2")

- Borde de corte
- Esquina cuadrada
- Erosión del extractor de aire
- Extractor de aire

Figura 28



PRECAUCIÓN: Unas cuchillas desequilibradas causarán excesiva vibración y, finalmente, daños en la unidad. Equilibre las cuchillas antes de volverlas a montar en la unidad.

NUNCA suele ni enderece las cuchillas.

- Revise el equilibrio de las cuchillas deslizándolas por un perno sin rosca. Si la cuchilla no está equilibrada, afile el extremo más pesado hasta que esté equilibrada.

Montar las cuchillas

Consulte Figura 27.

- Monte de nuevo las cuchillas y asegúrelas con la tornillería original. Apriete los pernos a 156 N•m – 217 N•m (115 lb-ft – 160 lb-ft).

REVISAR LA BATERÍA



ADVERTENCIA: Los bornes, terminales y demás accesorios de la batería contienen plomo. Lávese las manos después de su manejo.

REVISAR LA BATERÍA

Desmonte la batería

Desmonte la batería que viene de fábrica

1. Coloque la unidad en la posición de servicio. Consulte *Posición de Servicio* en la página 20.
2. Desconecte el cable negativo y después el cable positivo de la batería.

Consulte Figura 29.

3. Afloje la tuerca hexagonal que sujeta el soporte de sujeción derecho al bastidor.
4. Quite el soporte en T de las ranuras inferiores de los soportes de sujeción.
5. Quite la batería.

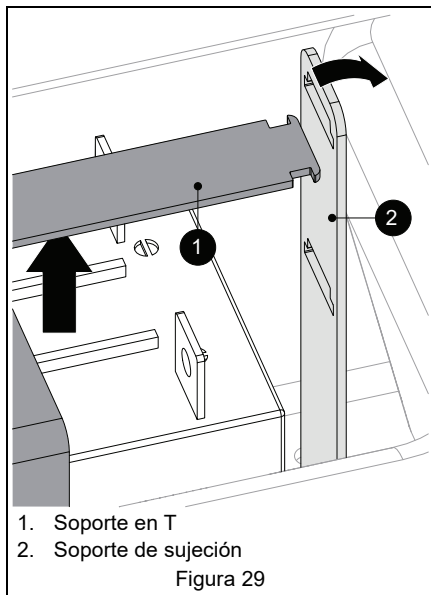


Figura 29

Saque la batería U1

1. Coloque la unidad en la posición de servicio. Consulte *Posición de Servicio* en la página 20.
2. Desconecte el cable negativo y después el cable positivo de la batería.
3. Afloje la tuerca hexagonal que sujeta el soporte de sujeción derecho al bastidor.
4. Quite el soporte en T de las ranuras superiores de los soportes de sujeción. Consérvela para el montaje posterior.
5. Quite la batería.

Limpiar la batería

1. Desconecte los cables de la batería, primero el negativo.
2. Limpie los bornes y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre.
3. Recubra los bornes con grasa dieléctrica o vaselina.
4. Conecte los cables de la batería, primero el positivo.

Instalar la batería



PRECAUCIÓN: EVITE el contacto directo de metales haciendo de puente entre los bornes de la batería.

Instalación de la batería que viene de fábrica

1. Vuelva a conectar el cable positivo y después el negativo.
2. Inserte el soporte en T por las ranuras inferiores de los soportes de sujeción.
3. Apriete la tuerca hexagonal que sujeta el soporte de sujeción derecho al bastidor.
4. Coloque el asiento en la posición de funcionamiento

Instalación de la batería U1

1. Vuelva a conectar el cable positivo y después el negativo.
2. Inserte el soporte en T por las ranuras superiores de los soportes de sujeción.

Consulte Figura 30.

3. Apriete la tuerca hexagonal que sujeta el soporte de sujeción derecho al bastidor.
4. Coloque el asiento en la posición de funcionamiento.

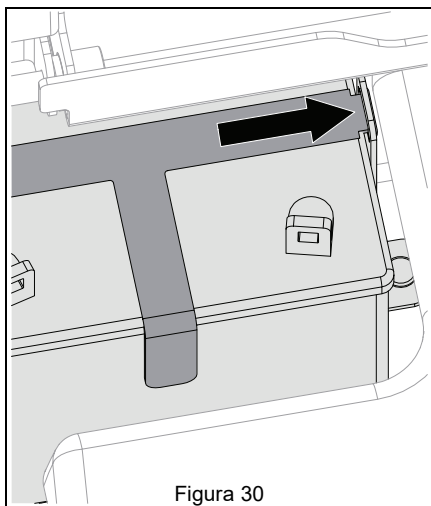


Figura 30

Cargar la batería

Compruebe la batería con un voltímetro. Si la batería muestra menos de 11 voltios, cargue la batería.

AVISO: NO cargar rápidamente. La carga a un régimen más alto puede dañar o destruir la batería. Utilice SOLAMENTE un cargador automático diseñado para el uso con su batería.

AVISO: Siga siempre la información del fabricante de la batería. Contacte con el fabricante de la batería para instrucciones detalladas sobre la carga.

1. Extraiga la batería de la unidad. Consulte *Revisar la batería* en la página 23.
2. Coloque la batería en el banco o cualquier otro espacio ventilado.
3. Conecte el cable positivo del cargador al borne positivo de la batería.
4. Conecte el cable negativo del cargador al borne negativo de la batería.
5. Cargue la batería de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
6. Vuelva a instalar la batería. Consulte *Instalar la batería* en la página 23.

Arranque por puente

Gravely no recomienda arrancar la unidad haciendo un puente. El arranque por puente puede dañar el motor y los componentes del sistema eléctrico. Consultar el manual del motor para más información.

REVISAR LAS CORREAS DEL CORTACÉSPED

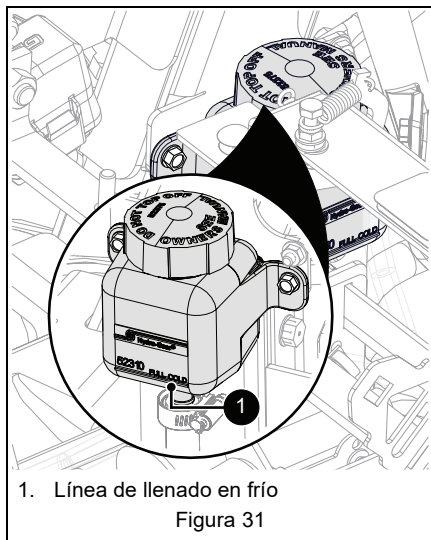
Compruebe que las correas no estén desgastadas o dañadas y reemplácelas si es necesario.

LÍQUIDO HIDRÁULICO

Comprobar el nivel del aceite hidráulico

1. Coloque la unidad en la posición de servicio. Consulte *Posición de Servicio* en la página 20.
2. Compruebe el nivel del aceite en los depósitos de expansión. El aceite debe llegar a la marca de llenado en frío. Consulte Figura 31.

AVISO: El motor debe estar frío al para comprobar el nivel de aceite.



1. Línea de llenado en frío

Figura 31

3. Utilice la unidad durante 1 minuto y vuelva a comprobar los niveles.
4. Añada aceite hidráulico si es preciso.
 - a. Quitar los tapones del depósito de expansión.
 - b. Llenar los depósitos de expansión con fluido hidráulico totalmente sintético 15W-50 (Gravely p/n 00057100) hasta que el aceite alcance la marca de llenado en frío. Volver a poner los tapones del depósito de expansión. Consulte Figura 31.
 - c. Volver a poner los tapones del depósito de expansión.

Cambiar el filtro y aceite hidráulicos

1. Utilizar la unidad unos minutos para calentar el aceite hidráulico.
2. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
3. Colocar un recipiente debajo del filtro de aceite para recoger el aceite usado.

Consulte Figura 32.

4. Quite el protector del filtro y el filtro de aceite del transeje.
5. Quite el tapón de drenaje de la boquilla de entrada y deje que se drene completamente el transeje.

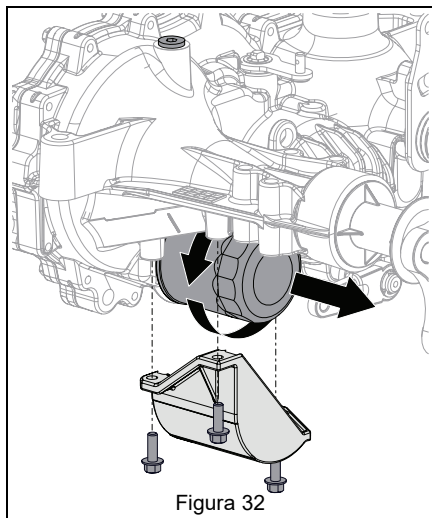


Figura 32

6. Limpiar la zona donde va el filtro.
7. Lubricar la junta de goma en el nuevo filtro de aceite con aceite hidráulico limpio.
8. Girar el filtro dentro del alojamiento hasta que haga contacto y apretarlo 3/4 de vuelta.
9. Coloque de nuevo la protección del filtro y apriete a un par de 7.3 N•m (65 lb-in). NO apriete en exceso.
10. Añadir fluido hidráulico totalmente sintético 15W-50 (Gravely p/n 00057100) hasta que el aceite aparezca en el fondo de la boquilla de llenado (1892.7 ml (64 fl. oz) por transeje).
11. Coloque el tapón de drenaje y apriételo a 20.3 N•m (180 lb-in).
12. Añada aceite hidráulico en el depósito de expansión hasta la marca del indicador.

13. Repetir los pasos 3 – 12 en el otro transeje.
14. Purgar el sistema hidráulico. Consulte *Purgar el sistema hidráulico* en la página 25.

Purgar el sistema hidráulico

Purgar el aire del sistema hidráulico después de drenar el aceite o cambiar el filtro.



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Este ajuste requiere que se ponga en marcha el motor. Tenga mucho cuidado de no tocar las piezas móviles y las superficies calientes. Asegurarse de que la parte trasera de la unidad esté bien apoyada y afianzada antes de arrancar el motor.

1. Estacionar la unidad frente a un muro o calzar las ruedas.
2. Suelte el freno de estacionamiento.
3. Apoyar la unidad para que las ruedas de dirección no toquen el suelo.
4. Transejes de derivación. Consulte *Mover la unidad a mano* en la página 18.
5. Arrancar el motor y mover lentamente las palancas de dirección hacia adelante y atrás 5 o 6 veces.
6. Gire las palancas de derivación de los transejes a la posición de funcionamiento. Consulte *Mover la unidad a mano* en la página 18.
7. Mover lentamente las palancas de dirección hacia adelante y atrás 5 o 6 veces.
8. Parar el motor, bajar la unidad al suelo y comprobar el nivel de aceite. Añada aceite de ser necesario.
9. Repita los pasos 1 – 8 hasta que los transejes funcionen suavemente hacia adelante y hacia atrás a velocidad normal sin ruido excesivo.

AJUSTES



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

AJUSTAR EL ASIENTO

Consulte Figura 33.

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste del asiento para desbloquear el asiento.
2. Mueva el asiento a la posición deseada.
3. Suelte la palanca de ajuste del asiento para bloquear el asiento en posición.

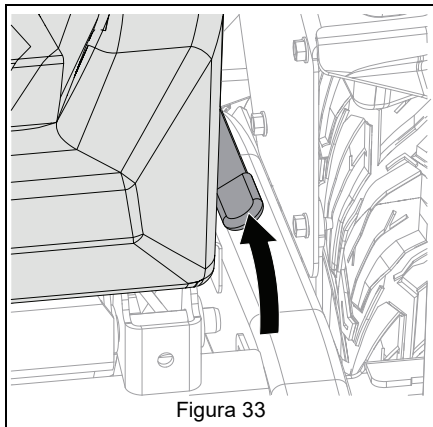


Figura 33

AJUSTAR LAS PALANCAS DE LA DIRECCIÓN

Ajustar la altura

Consulte Figura 34.

La altura de la palanca de dirección se puede ajustar para mayor comodidad del operario.

1. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
2. Quitar la tornillería de la palanca de dirección y soltar la palanca del brazo de control inferior.
3. Poner la palanca de dirección a la altura deseada y alinearla con el brazo de control inferior. Asegúrelo con la tornillería original.

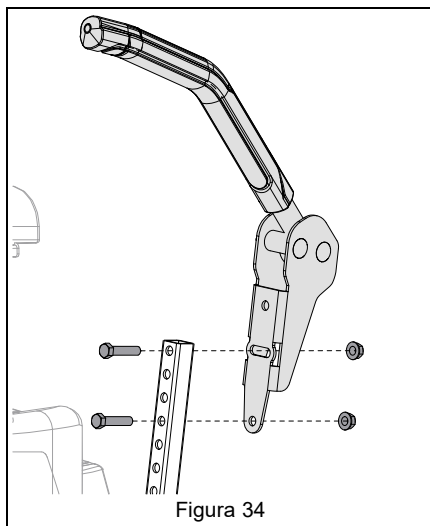


Figura 34

4. Girar el espaciador excéntrico para que las palancas estén a la misma altura y quede un hueco de 1.3 cm – 2.5 cm (1/2" – 1") entre las palancas. Consulte Figura 35.

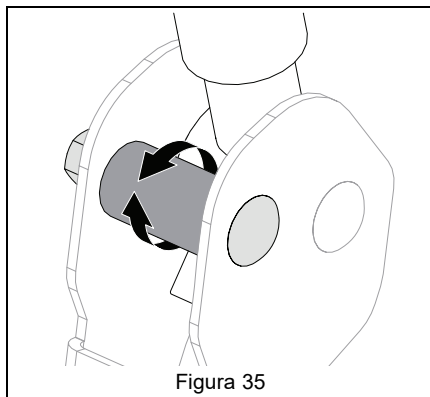


Figura 35

Si hay más de 3.2 mm (1/8") entre la alineación horizontal de las palancas de dirección, alinear las palancas.

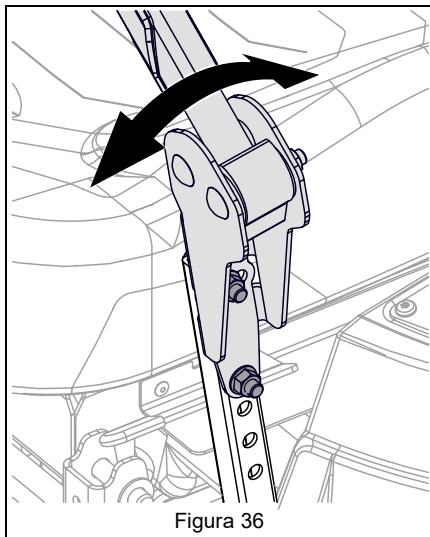
Ajustar la posición de avance

Consulte Figura 36.

Se puede ajustar la posición avanzada de la palanca de dirección para mayor comodidad del operario.

1. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.

2. Aflojar la tornillería de montaje de la palanca de dirección.
3. Colocar las palancas de dirección en la posición deseada:
 - Empujar suavemente las palancas hacia adelante para alejarlas del operario.
 - Tirar suavemente de las palancas hacia atrás para acercarlas al operario.
4. Apretar la tornillería.



AJUSTAR LA UNIDAD PARA IR EN LÍNEA RECTA

Ajustar la presión de los neumáticos

1. Coloque la unidad en la posición de servicio. Consulte *Posición de Servicio* en la página 20.
2. Revisar la presión de los neumáticos. Si es preciso, inflar a la presión recomendada. Consulte *Especificaciones* en la página 42.
3. Comprobar el desplazamiento de la unidad.
 - Si la unidad no va en línea recta, aumentar la presión del neumático del lado hacia el que avanza.

IMPORTANTE: NO exceda la presión neumático que figura en el lateral del neumático.

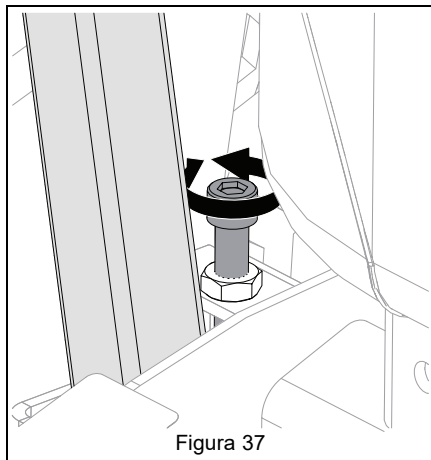
- Si aumentando la presión de los neumático no se corrige el desplazamiento, ajustar los pernos limitadores de la siguiente forma.

Ajustar los pernos limitadores

Consulte Figura 37.

Los pernos limitadores se pueden ajustar para aumentar o disminuir la velocidad de las ruedas. Para ajustarla:

1. Aflojar la contratuerca.
 - Gire el perno limitador hacia la izquierda para aumentar la velocidad máxima de la rueda motriz de ese lado.
 - Gire el perno limitador hacia la derecha para reducir la velocidad máxima de la rueda motriz de ese lado.
2. Apriete la contratuerca.



3. Alinear las palancas de dirección. Consulte *Ajustar las palancas de la dirección* en la página 26.

AJUSTAR LOS TRANSEJES

Comprobar un arrastre excesivo



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Este ajuste requiere que se ponga en marcha el motor. Tenga mucho cuidado de no tocar las piezas móviles y las superficies calientes. Asegurarse de que la parte trasera de la unidad esté bien apoyada y afianzada antes de arrancar el motor.

1. Hacer funcionar la unidad durante al menos 5 minutos para calentar el sistema hidráulico.
2. Parar el motor y activar el freno de estacionamiento.

3. Calzar la unidad y apoyar la unidad para que las dos ruedas de dirección se despeguen del suelo.
4. Quitar las ruedas de dirección.
5. Arrancar el motor, mover la palanca del acelerador a la posición rápida y soltar el freno de estacionamiento.
6. Mover las palancas de dirección adelante y atrás 5 o 6 veces y devolverlas al punto muerto.
7. Compruebe si giran los cubos.
 - Si solo giran ligeramente, parar el motor, montar las ruedas y bajar la unidad al suelo.
 - Si giran excesivamente, ajustar el punto muerto de la siguiente manera.

IMPORTANTE: Apriete los pernos a $81.3 \text{ N}\cdot\text{m} - 122.0 \text{ N}\cdot\text{m}$ (60 lb-ft – 90 lb-ft).

Ajustar la posición de punto muerto

Si el cubo de la rueda gira excesivamente después de ajustar la posición de punto muerto, vuelva a ajustarlo.

1. Aflojar el tornillo de retorno al punto muerto del transeje. Consulte Figura 38.

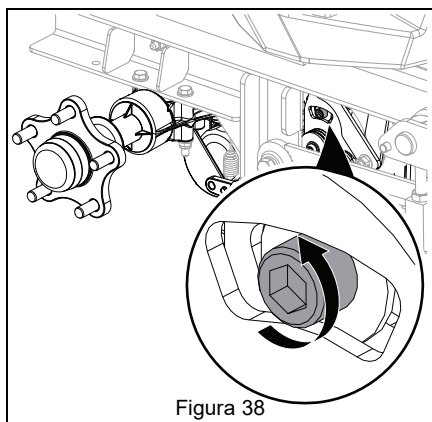
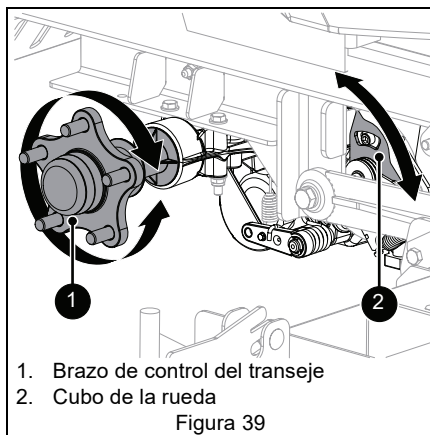


Figura 38

2. Gire lentamente el brazo de control del transeje en sentido opuesto al del cubo hasta que se pare el cubo. Consulte Figura 39.



1. Brazo de control del transeje
2. Cubo de la rueda

Figura 39

3. Sujetar el brazo de control del transeje en posición y apretar el tornillo del mecanismo de retorno al punto muerto.
4. Arrancar el motor, mover la palanca del acelerador a la posición rápida y soltar el freno de estacionamiento.
5. Mover las palancas de dirección adelante y atrás 5 o 6 veces y devolverlas al punto muerto.
6. Compruebe si giran los cubos de la ruedas.
 - Si giran solo un poco, pare el motor, monte las ruedas, vuelva a poner la unidad en posición operativa y pase a *Ajuste de la palanca del freno de estacionamiento* en la página 33.
 - Si giran demasiado, repita los pasos 1 – 6.

IMPORTANTE: Apriete los pernos a $81.3 \text{ N}\cdot\text{m} - 122.0 \text{ N}\cdot\text{m}$ (60 lb-ft – 90 lb-ft).

CAMBIAR LAS CORREAS DEL CORTACÉSPED



PRECAUCIÓN: Las correas dañadas o desgastadas pueden producir lesiones y/o daños a la unidad. Comprobar si las correas presentan desgaste excesivo o se rompen a menudo.

Quitar la correa de la TDF

1. Coloque la unidad en la posición de servicio. Consulte *Posición de Servicio* en la página 20.
2. Colocar la plataforma en la altura de corte más baja.
3. Quite las tapas de la correa. Consulte Figura 40.

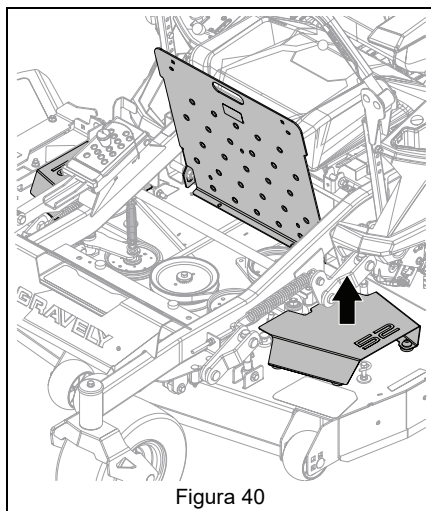


Figura 40



PRECAUCIÓN: Tenga cuidado al soltar el muelle de la polea tensora. Mantener todas las partes del cuerpo alejadas de las poleas tensoras al realizar esta operación.

Consulte Figura 41.

4. Desenganchar con cuidado el gancho del muelle del perno de anclaje para aflojar la polea tensora.
5. Extraiga la correa de la TDF.

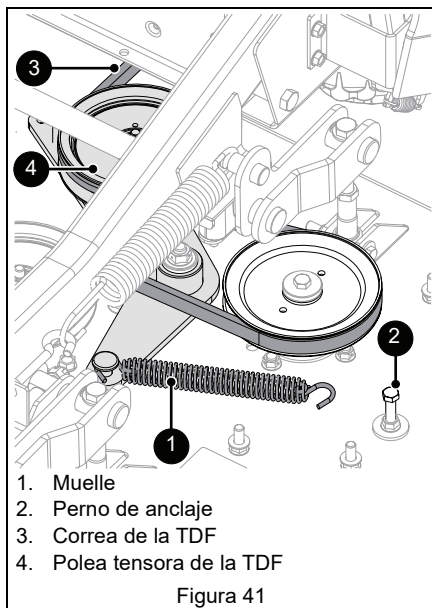


Figura 41

Desmonte la correa de transmisión del cortacésped

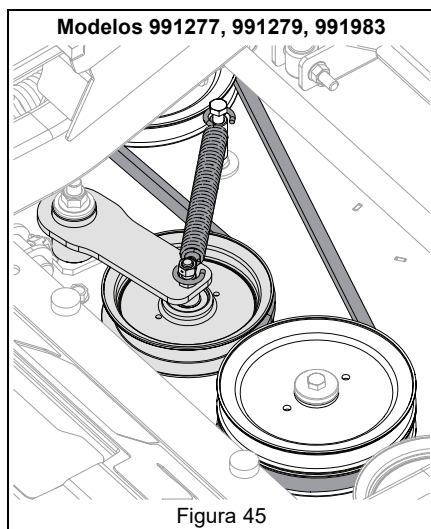
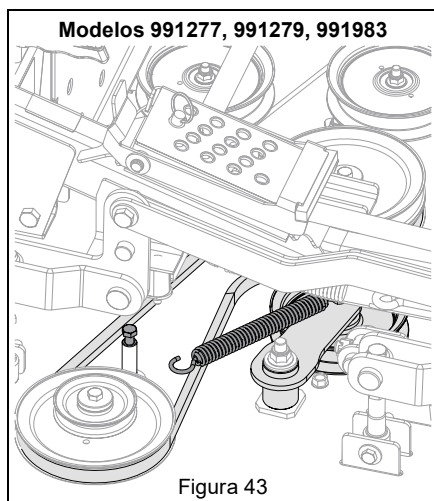
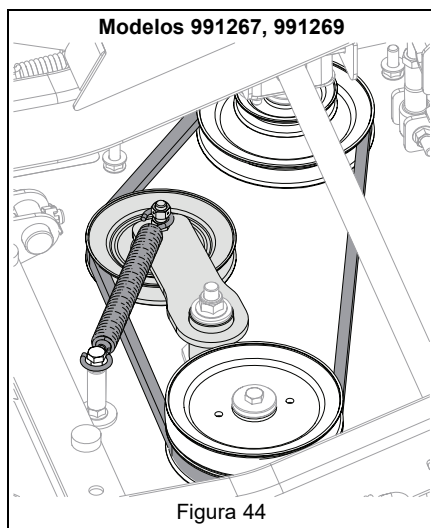
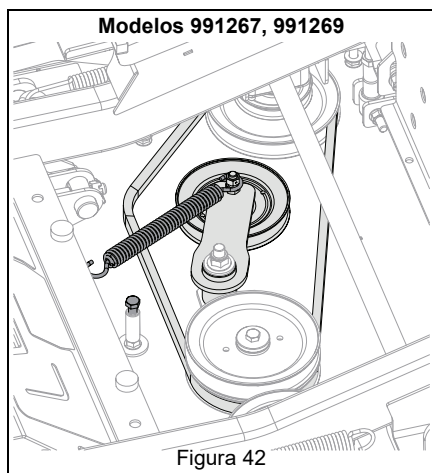
1. Extraiga la correa de la TDF. Consulte *Quitar la correa de la TDF* en la página 29.



PRECAUCIÓN: Tenga cuidado al soltar el muelle de la polea tensora. Mantener todas las partes del cuerpo alejadas de las poleas tensoras al realizar esta operación.

Consulte Figura 42 y Figura 43.

2. Desenganchar con cuidado el gancho del muelle del perno de anclaje para aflojar la polea tensora.
3. Extraer la correa de transmisión de la plataforma.



Instalar la correa de transmisión de la plataforma

Consulte Figura 44 y Figura 45.

1. Poner la correa de dirección alrededor de la ranura inferior de la polea partida en el centro de la plataforma y alrededor de la polea del vástago derecho.
2. Instalar el gancho del muelle de la polea tensora alrededor del perno de anclaje para tensar la correa.

IMPORTANTE: Compruebe que la correa esté tensa y alineada en todas las poleas.

Instalar la correa de la TDF

IMPORTANTE: SE DEBE instalar la correa de transmisión de la plataforma antes que la correa de la TDF.

1. Instalar la correa de la TDF en la polea de embrague en la parte trasera de la unidad.

Consulte Figura 46.

2. Poner la correa de la TDF alrededor de la ranura superior de la polea partida en el centro de la plataforma y alrededor de la polea del vástago izquierdo.
3. Alinear la correa con las poleas tensoras.
4. Instalar el gancho del muelle de la polea tensora alrededor del perno de anclaje para tensar la correa.

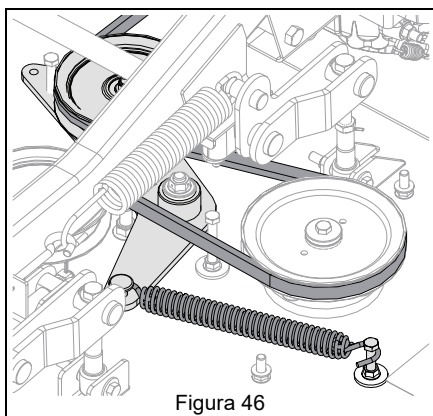


Figura 46

IMPORTANTE: Compruebe que la correa esté tensa y alineada en todas las poleas. Consulte Figura 47.

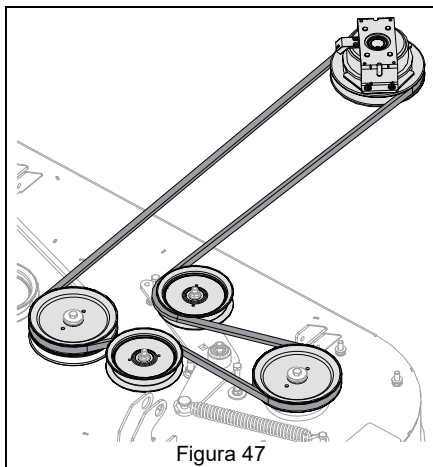


Figura 47

5. Monte de nuevo las tapas de la correa y asegúrelas con la tornillería original.

CAMBIAR LA CORREA DE TRANSMISIÓN DEL TRANSEJE

Quitar la correa de transmisión del transeje

1. Coloque la unidad en la posición de servicio. Consulte *Posición de Servicio* en la página 20.
2. Quite la correa de la TDF del embrague. Consulte *Quitar la correa de la TDF* en la página 29.



PRECAUCIÓN: Tenga cuidado al soltar el muelle de la polea tensora. Mantener todas las partes del cuerpo alejadas de las poleas tensoras al realizar esta operación.

3. Por debajo de la unidad, suelte con cuidado el gancho del muelle del perno de anclaje para aflojar la tensión de la polea tensora del transeje. Consulte Figura 48.

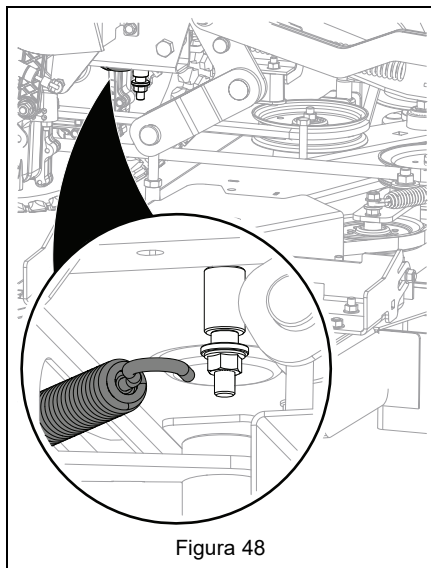


Figura 48

Consulte Figura 49.

4. Quitar la tornillería que fija el soporte del tope del embrague al bastidor y quitar el soporte.

AVISO: NO corte la brida de cables.

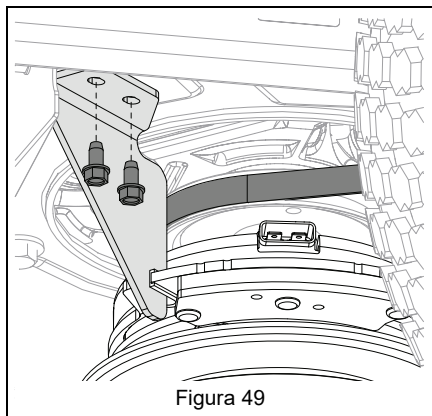


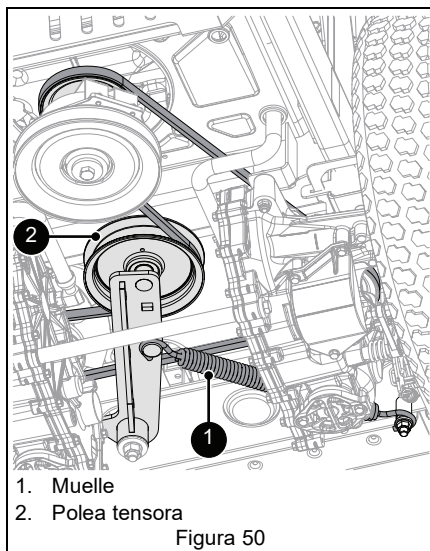
Figura 49

5. Quitar la correa de transmisión del transeje por este orden:
 - a. De la polea derecha del transeje.
 - b. De la polea izquierda del transeje.
 - c. De la polea del embrague.

Montar la correa de transmisión del transeje

Consulte Figura 50.

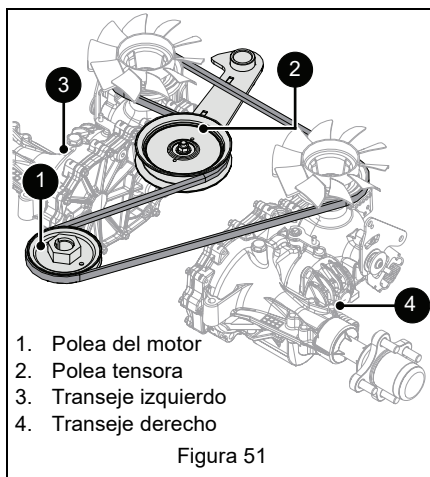
1. Poner la correa de transmisión del transeje en el sistema de transmisión por este orden:
 - a. Alrededor de la polea del embrague.
 - b. Alrededor de la polea izquierda del transeje.
 - c. Alrededor de la polea derecha del transeje.
2. Alinee la correa con la polea tensora.
3. Vuelva a enganchar el muelle de la polea tensora al perno de anclaje. Compruebe que la correa esté tensa y alineada en todas las poleas.



1. Muelle
2. Polea tensora

Figura 50

IMPORTANTE: Compruebe que la correa esté tensa y alineada en todas las poleas. Consulte Figura 51.



1. Polea del motor
2. Polea tensora
3. Transeje izquierdo
4. Transeje derecho

Figura 51

4. Poner el soporte del tope del embrague y fijar con la tornillería original. Consulte Figura 52.

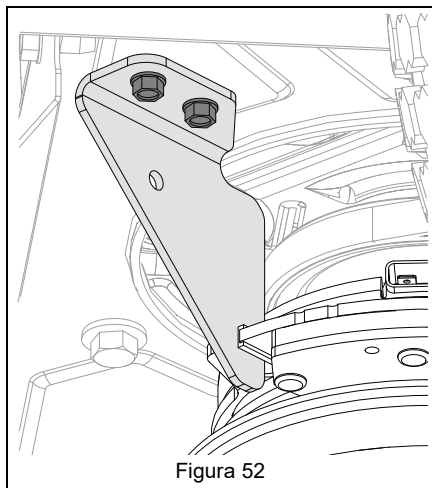


Figura 52

5. Vuelva a montar la correa de la TDF. Consulte *Instalar la correa de la TDF* en la página 30.

AJUSTAR LAS RUEDAS ANTI-CALVAS

Consulte Figura 53.

Las ruedas anti-calvas se ajustan en fábrica para una altura de corte típica pero pueden ajustarse para un corte alto o bajo. Comprobar que todas las ruedas estén a la misma altura.

1. Coloque la unidad en la posición de servicio. Consulte *Posición de Servicio* en la página 20.
2. Quitar la tornillería que fija las ruedas anti-calvas a la plataforma y quitar las ruedas.
3. Coloque las ruedas según se desee:
 - Para una altura de corte muy alta, ajuste las ruedas anti-calvas en la posición más baja del soporte.
 - Para una altura de corte muy baja, ajuste las ruedas anti-calvas en la posición más alta del soporte.
4. Asegúrelo con la tornillería original.

IMPORTANTE: Todas las ruedas anti-calvas DEBEN colocarse a la misma altura.

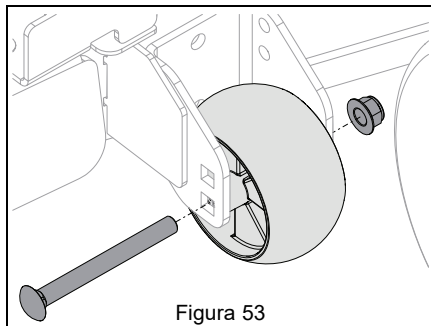
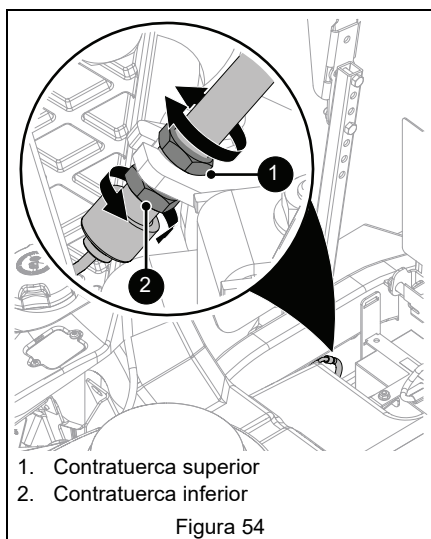


Figura 53

AJUSTE DE LA PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Consulte Figura 54.

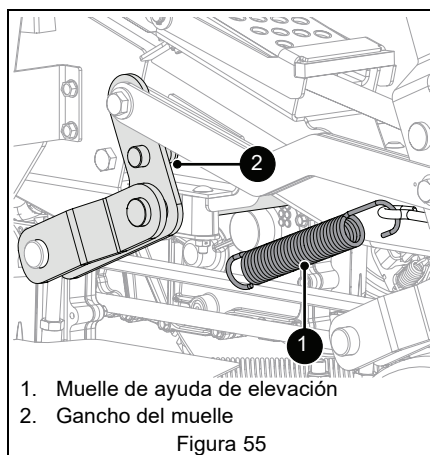
1. Coloque la unidad en la posición de servicio. Consulte *Posición de Servicio* en la página 20.
2. Afloje las contratuercas del cilindro de ajuste del cable.
3. Ajuste la tensión del cable.
 - Para aumentar la respuesta de la palanca, afloje la contratuerca superior y apriete la inferior hasta que ambas contratuercas estén apretadas contra el soporte del cable.
 - Para disminuir la respuesta de la palanca, afloje la contratuerca inferior y apriete la superior hasta que ambas contratuercas estén apretadas contra el soporte del cable.
4. Compruebe el freno de estacionamiento y reajuste si fuera necesario. Consulte *Comprobar el freno de estacionamiento* en la página 20.



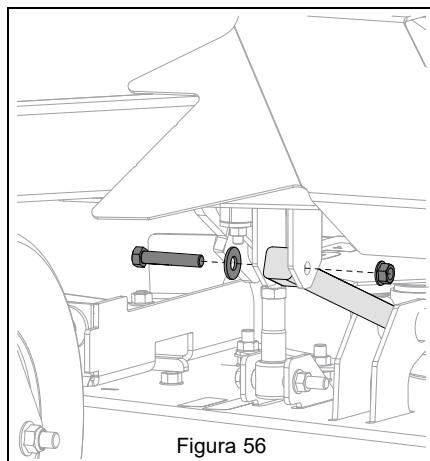
DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

Desmontar la plataforma

1. Coloque la unidad en la posición de servicio. Consulte *Posición de Servicio* en la página 20.
2. Ajuste la plataforma a la altura de corte más baja.
3. Coloque soportes, como bloques de madera, por debajo de la plataforma del cortacésped.
4. Extraiga la correa de la TDF. Consulte *Quitar la correa de la TDF* en la página 29.
5. Suelte lentamente los muelles del gancho de cada lado de la plataforma. Consulte Figura 55.



6. Quite la tornillería que sujeta las barras de acoplamiento al bastidor. Consulte Figura 56.



7. Quite la tornillería que fija las barras de elevación de la plataforma a los soportes de elevación. Consulte Figura 57.

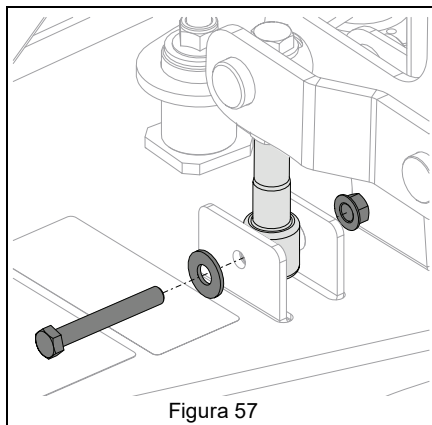


Figura 57

8. Saque la plataforma de debajo de la unidad.

Instalar la plataforma

1. Coloque la plataforma debajo de la unidad.

Consulte Figura 58.

2. Monte de nuevo las barras de acoplamiento al bastidor con la tornillería original.
3. Fijar las articulaciones a los soportes de la plataforma con la tornillería original.

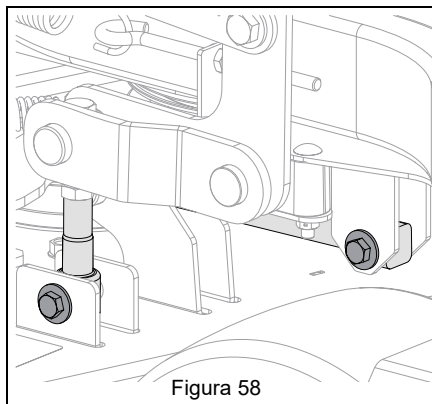


Figura 58

6. Nivelar la plataforma. Consulte *Nivelar y ajustar la inclinación de la plataforma de corte* en la página 35.

NIVELAR Y AJUSTAR LA INCLINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

IMPORTANTE: Comprobar que la unidad esté en una superficie plana y nivelada y que los neumáticos estén inflados a la presión recomendada.

Comprobar el nivel e inclinación de la cuchilla

1. Subir la plataforma hasta una altura de corte de 8.9 cm (3 1/2").
2. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
3. Active el freno de estacionamiento. Consulte Figura 59.
4. Colocar las cuchillas para que los extremos queden orientados de izquierda a derecha a lo ancho de la plataforma.
5. Medir la distancia entre el suelo y el borde de corte de las cuchillas izquierda y derecha. Si no hay 4.7 mm (3/16") entre cada una, nivelar la plataforma. Consulte *Nivelar y ajustar la inclinación de la plataforma de corte* en la página 35.

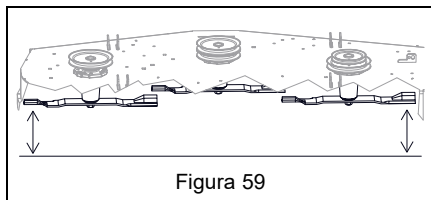


Figura 59

4. Vuelva a montar la correa de la TDF. Consulte *Instalar la correa de la TDF* en la página 30.
5. Enganchar los muelles a los ganchos.

Consulte Figura 60.

6. Colocar las cuchillas para que apunten de delante hacia atrás y medir lo siguiente:

- En la parte delantera de la plataforma, medir la distancia al suelo del filo cortante de la cuchilla del medio.
- En la parte trasera de la plataforma, medir la distancia al suelo del filo cortante de las cuchillas izquierda y derecha.

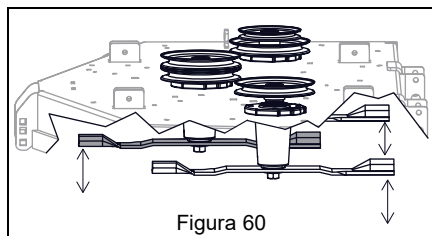


Figura 60

Si la parte delantera no está 3.2 mm (1/8") más baja que la trasera, ajustar la inclinación de la cuchilla. Consulte *Ajustar la inclinación de la cuchilla* en la página 36.

Nivelar la plataforma de corte

Consulte Figura 61.

1. Baje el lado alto de la plataforma:
 - a. Aflojar las contratuercas contra las articulaciones de nivelado de la plataforma.
 - b. Girar los pernos de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - c. Medir la distancia entre el suelo y el borde cortante de las cuchillas izquierda y derecha. Siga ajustando si es preciso.
 - d. Apretar las contratuercas contra las articulaciones de nivelado de la plataforma.
2. Suba el lado bajo de la plataforma:
 - a. Aflojar las contratuercas contra las articulaciones de nivelado de la plataforma.
 - b. Girar los pernos de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.
 - c. Medir la distancia entre el suelo y el borde cortante de las cuchillas izquierda y derecha. Siga ajustando si es preciso.
 - d. Apretar las contratuercas contra las articulaciones de nivelado de la plataforma.

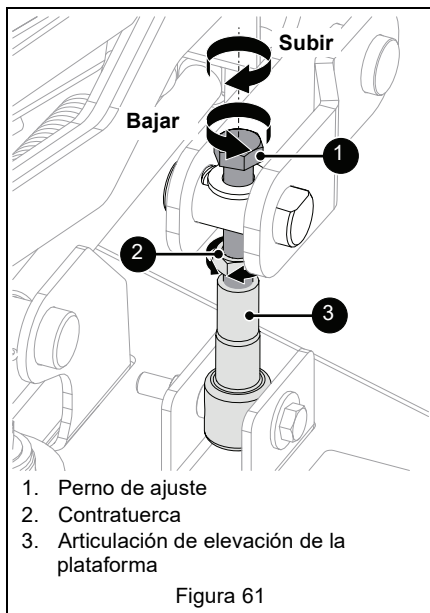


Figura 61

Ajustar la inclinación de la cuchilla

IMPORTANTE: Las alturas de cada lado de la plataforma DEBEN quedar iguales después de hacer el ajuste de inclinación.

IMPORTANTE: Inclinar la parte delantera de las cuchillas más que la trasera equilibra la calidad del corte y la potencia necesaria para cortar el césped. Algunos trabajos de corte requieren que la trasera de la plataforma se incline más que la parte delantera. Colocar la plataforma de esta manera requiere más potencia de motor pero mejora la calidad del corte.

1. Aumentar la inclinación hacia adelante:
 - a. Aflojar las contratuercas contra todas las articulaciones de nivelado de la plataforma.
 - b. Girar los pernos de ajuste delanteros en sentido contrario a las agujas del reloj para bajar la delantera de la plataforma.
 - c. Girar los pernos de ajuste traseros en sentido horario para subir la trasera de la plataforma.
 - d. Comprobar el ajuste. Consulte *Comprobar el nivel e inclinación de la cuchilla* en la página 35.
 - e. Apretar las contratuercas contra las articulaciones de nivelado de la plataforma.

2. Reducir la inclinación hacia adelante:
 - a. Aflojar las contratuercas contra todas las articulaciones de nivelado de la plataforma.
 - b. Girar los pernos de ajuste delanteros en el sentido de las agujas del reloj para subir la delantera de la plataforma.
 - c. Girar los pernos de ajuste traseros hacia la izquierda para bajar la parte trasera de la plataforma.
 - d. Comprobar el ajuste. Consulte *Comprobar el nivel e inclinación de la cuchilla* en la página 35.
 - e. Apretar las contratuercas contra las articulaciones de nivelado de la plataforma.
4. Averigüe la causa del fallo de los relés y repárela.
5. Instale un nuevo relé.
6. Introduzca la caja de fusibles en la tapa y bloqueeela con el clip.

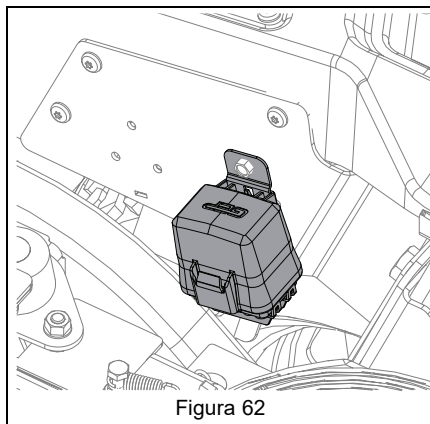


Figura 62

Ver en Controles y características de la página 13 la ubicación de la caja de fusibles. Consulte las figuras 62 y 63.

Cambiar el fusible

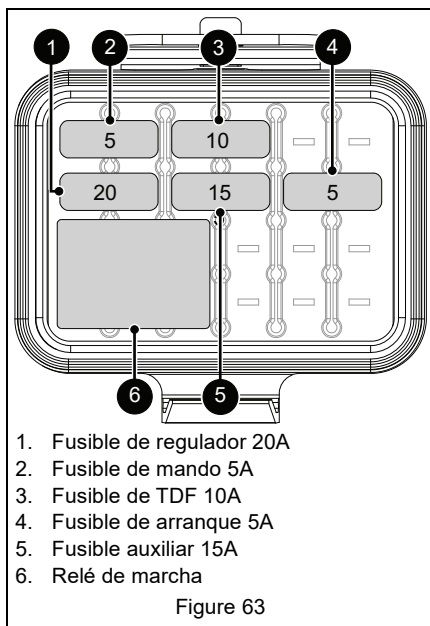
IMPORTANTE: Para no dañar el circuito, cambiar los fusibles por otros del mismo amperaje (A). Determine la causa del fallo eléctrico y repare antes de cambiar los componentes eléctricos deteriorados.

1. Coloque la unidad en posición de servicio. Consulte *Posición de Servicio* en la página 20.
2. Presione el clip de bloqueo y saque la caja de fusibles de la tapa.
3. Quitar el fusible defectuoso.
4. Averiguar la causa del fallo del fusible y repararla.
5. Instalar un fusible nuevo.
6. Introduzca la caja de fusibles en la tapa y bloqueeela con el clip.

Cambiar el relé

NOTA: Los relés son intercambiables. Use únicamente piezas de repuesto de buena calidad. Consulte *Piezas de repuesto* en la página 19.

1. Coloque la unidad en posición de servicio. Consulte *Posición de Servicio* en la página 20.
2. Presione el clip de bloqueo y saque la caja de fusibles de la tapa.
3. Quite los relés defectuosos.



1. Fusible de regulador 20A
2. Fusible de mando 5A
3. Fusible de TDF 10A
4. Fusible de arranque 5A
5. Fusible auxiliar 15A
6. Relé de marcha

Figure 63

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Problema	Causa posible	Corrección
El motor no arranca.	El sistema de enclavamiento de seguridad no está activado o está defectuoso.	Compruebe el sistema de enclavamiento de seguridad. Consulte <i>Revisar el sistema de enclavamiento de seguridad</i> en la página 20.
	El depósito de combustible está vacío.	Llene el depósito de combustible. Consulte <i>Antes de utilizar la unidad</i> en la página 16.
	El suministro de combustible está contaminado.	Cámbielo por combustible limpio.
	La batería está descargada.	Cargar batería.
	Conexión defectuosa entre la batería y sus cables.	Apriete los cables de la batería y/o limpie la batería y sus cables. Consulte <i>Limpiar la batería</i> en la página 23.
	El o los cables de la bujía están sueltos o bujías defectuosas.	Conectar el(los) cable(s) de la bujía o reemplazar la(s) bujía(s). Vea el manual del motor.
	El sistema eléctrico está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Gravely.
	El motor está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Gravely.
El motor funciona forzadamente.	La perilla de control del estrangulador está accionada.	Ponga la perilla en posición desactivada.
	El cartucho del filtro de aire está atascado.	Limpie o reemplace el cartucho del filtro de aire. Vea el manual del motor.
	El motor está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Gravely.
El motor se sobrecalienta.	El nivel del aceite del motor es bajo.	Añada aceite al motor. Vea el manual del motor.
	Las aletas de refrigeración están atascadas.	Limpie el motor. Vea el manual del motor.
	El motor está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Gravely.
La unidad no se puede conducir.	Los transejes están derivados.	Active las palancas. Consulte <i>Mover la unidad a mano</i> en la página 18.
	La correa de transmisión de conexión a tierra está defectuosa.	Póngase en contacto con el concesionario Gravely.
	Los transejes están defectuosos.	Póngase en contacto con el concesionario Gravely.
La TDF no funciona correctamente.	El interruptor de presencia del operador no está activado.	Siéntese en el asiento del operador para activar el interruptor.
	El interruptor de presencia del operador está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Gravely.
	La correa de transmisión de la plataforma está defectuosa.	Reemplace la correa de la transmisión de la plataforma.
	Interruptor de la TDF, cables, conectores o embrague defectuosos.	Póngase en contacto con el concesionario Gravely.

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Problema	Causa posible	Corrección
La unidad se mueve cuando el motor está apagado y el freno de estacionamiento está activado.	Se debe ajustar el freno de estacionamiento.	Ajuste la palanca del freno de estacionamiento.
	El freno de estacionamiento está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Gravely.
La unidad no se mueve en línea recta.	Presión incorrecta de los neumáticos.	Compruebe la presión de los neumáticos. Consulte <i>Especificaciones</i> en la página 42.
	Las palancas de dirección necesitan ser ajustadas.	Consulte <i>Ajustar las palancas de la dirección</i> en la página 26.
	La transmisión y/o la articulación deben ajustarse.	Consulte <i>Ajustar la unidad para ir en línea recta</i> en la página 27. Póngase en contacto con el concesionario Gravely.
Aunque las palancas de dirección estén en punto muerto, la unidad se desliza de forma casi imperceptible.	La transmisión y/o la articulación deben ajustarse.	Consulte <i>Ajustar la posición de punto muerto</i> en la página 28.
El corte es de poca calidad.	Las cuchillas del cortacésped no están niveladas o la inclinación de la plataforma de corte es incorrecta.	Nivele y ajuste la inclinación de la plataforma de corte.
	Las cuchillas del cortacésped están desafiladas o defectuosas.	Afile o reemplace las cuchillas.
	La velocidad de corte es demasiado rápida.	Conduzca más despacio al segar el césped.
	Estado de la correa o tensión defectuosos.	Reemplace la correa de la transmisión de la plataforma.
	La altura de corte es demasiado baja.	No ajuste la altura de corte demasiado baja. Para césped muy alto, cortar dos veces.
Las cuchillas no se paran en 5 segundos.	Placas de frenos de embrague gastadas.	Invertir las placas de frenos de embrague. Si ya se han invertido las placas de frenos de embrague, cambiar el embrague.

ALMACENAMIENTO

ALMACENAMIENTO POR PERÍODOS CORTOS

IMPORTANTE: No limpie NUNCA la unidad con agua a alta presión ni la almacene a la intemperie.

1. Deje que se enfríe la unidad y límpiela con jabón suave y agua.
2. Apriete todos los tornillos a las especificaciones correctas.
3. Inspeccione la unidad por si hubiera señales visibles de desgaste o daños. Repárela según sea necesario.
4. Prepare el sistema de combustible para el almacenamiento.

AVISO: Gravely recomienda el uso de un estabilizador de combustible de calidad en todo el combustible. La gasolina que queda en el sistema de combustible sin estabilizador, incluso durante periodos cortos de tiempo, se deteriora y deja depósitos de goma en el sistema que pueden dañar el carburador y las mangueras de combustible, el filtro y el depósito. Para lograr los mejores resultados, añada estabilizar en todas las latas de combustible siempre que compre combustible. Añada el estabilizador a la lata antes de añadir combustible.

- a. Añada estabilizador de combustible Gravely (consulte *Piezas de repuesto* en la página 19) o equivalente según las instrucciones del fabricante en el depósito de combustible y en todas las latas que tengan algo de combustible.
 - b. Ponga el motor en marcha en exterior durante al menos 5 minutos después de haber añadido estabilizador para permitir que llegue al carburador.
5. Girar la llave de arranque a la posición off y sacarla.
 6. Almacene la unidad en un área fresca, seca y protegida. NO almacene la unidad a la intemperie.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

1. Siga los procedimientos del almacenamiento por períodos cortos.
2. Lubrique la unidad como se indica en *Mantenimiento* en la página 19.
3. Retoque la pintura de todas las superficies rayadas.
4. Sacar y cargar la batería. Consulte el Manual de mantenimiento de su unidad. Guarde la batería en un lugar fresco, seco y protegido.
5. Almacene la unidad en un área fresca, seca y protegida. No almacene la unidad a la intemperie.

PREPARACIÓN PARA EL INICIO DE TEMPORADA

1. Antes de añadir combustible por primera vez después de un almacenamiento prolongado, añada combustible fresco tratado con estabilizador en el depósito y en todas las latas que tenga con combustible.
2. Cargue e instale la batería.

ACCESORIOS

Consulte con su concesionario Gravelly para pedir una lista completa de accesorios para su unidad.

Descripción	Nº de pieza
Juego para pajote – 44"	79109500
Juego para pajote – 48"	79109600
Juego para pajote – 52"	79220200
Juego para pajote – 60"	79109800
Kit de muelle de asiento para operario ligero	79107000
Kit de suspensión del asiento (Incluye Asiento)	79110400
Kit de suspensión del asiento	79108800
Kit de embolsadora, accesorio	79107800
Kit de suspensión de la – rojo horquilla flex (Modelos 991267, 991269, 991277, 991279)	79108300
Kit de suspensión de la – negro horquilla flex (Modelo 991983)	79111000
Juego de faros (Modelos 991267, 991269, 991277, 991279)	79108600
Juego de enganche	79108500
Conjunto listador	79221800
Deflector de tolva de descarga controlado por el operario	79223700
Kit Sistema de protección antivuelco (ROPS)	89101100
Kit de ruedas de roldana delanteras tweek de 13"	79110900
Kit adaptador de puerto USB (Modelos 991267, 991269, 991277, 991279)	79111200

Kit de embolsadora *	Nº de pieza
Kit de base	89100800
Kit de enganche de embolsadora**	79107800
• Kit complementario para plataformas de 44"	79109200
• Kit complementario para plataformas de 48"	79109200
• Kit complementario para plataformas de 52"	79109300

• Kit complementario para plataformas de 60"	79109400
* Las embolsadoras se encargan en dos piezas. Las embolsadoras completas requieren el kit básico 89100800 más el kit que corresponde al tamaño de la plataforma. ** Instale el kit para enganchar la embolsadora (79107800) si la unidad no tiene ROPS.	

ESPECIFICACIONES

Número de modelo	991267	991269	991277
Modelo	ZT HD 44	ZT HD 48	ZT HD 52
Motor	Kawasaki® FR651V	Kawasaki FR691V	
Cilindrada – cm ³ (in ³)	726 (44,3)		
Velocidad máxima - sin carga	3600 ± 100		
Capacidad del aceite	Vea el Manual del motor.		
Refrigerado por aire o por líquido	Aire		
Transmisión			
Tipo	Hydro-Gear® ZT-3100		
Aceite	Usar fluido hidráulico totalmente sintético 15W-50 (Gravely p/n 00057100) o equivalente.		
Filtro de aceite hidráulico	Sí		
Transmisión			
Máxima hacia delante – km/h (mph)	12.9 (8)		
Máxima hacia atrás – km/h (mph)	6.4 (4)		
Radio de giro	Cero		
Frenos	Estacionamiento		
Sistema eléctrico			
Motor de arranque	Eléctrico		
Batería	12 Voltios 12A-190CCA (U1 reemplazable)		
TDF (toma de fuerza)	Embrague eléctrico/freno de la TDF		
Combustible			
Capacidad del depósito de combustible – l (gal.)	19.3 (5)		
Tipo	Vea el Manual del motor.		
Tamaño y peso			
Longitud – cm (pulg)	200.7 (79)		
Ancho – cm (pulg)	149.9 (59)	160 (63)	170.2 (67)
Altura – cm (pulg)	119,4 (47)		
Peso – lb (kg)	363.8 (802)	368.8 (813)	376.0 (829)
Neumáticos			
Medida de neumáticos delanteros – pulg	13 x 6.5-6		
Medida de neumáticos traseros – pulg	22 x 10-10		22 x 11-10
Presión recomendada de los neumáticos delanteros – kPa (psi)	137.9 – 172.4 (20 – 25)		
Presión recomendada de los neumáticos traseros – kPa (psi)	82,7 – 103,4 (12 – 15)		
Plataforma de corte			
Altura de corte – cm (pulg)	3.8 – 12.7 (1.5 – 5.0)		
Incrementos de la altura de corte	0.635 (0.25)		
Anchura de corte – cm (pulg)	111.8 (44)	121.9 (48)	132.1 (52)
Elevador de la plataforma de corte	Pasador de bloqueo mecánico		

ESPECIFICACIONES

Número de modelo	991279	991983
Modelo	ZT HD 60	ZT HD 60 STEALTH
Motor	Kawasaki FR730V	
Cilindrada – cm ³ (in ³)	726 (44.3)	
Velocidad máxima - sin carga	3600 ± 75	
Capacidad del aceite	Vea el Manual del motor.	
Refrigerado por aire o por líquido	Aire	
Transmisión		
Tipo	Hydro-Gear ZT-3100	
Aceite	Usar fluido hidráulico totalmente sintético 15W-50 (Gravely p/n 00057100) o equivalente.	
Filtro de aceite hidráulico	Sí	
Transmisión		
Máxima hacia delante – km/h (mph)	12.9 (8)	
Máxima hacia atrás – km/h (mph)	6.4 (4)	
Radio de giro	Cero	
Frenos	Estacionamiento	
Sistema eléctrico		
Motor de arranque	Eléctrico	
Batería	12 Voltios 12A-190CCA (U1 reemplazable)	
TDF (toma de fuerza)	Embrague eléctrico/freno de la TDF	
Combustible		
Capacidad del depósito de combustible – l (gal.)	19.3 (5)	
Tipo	Vea el Manual del motor.	
Tamaño y peso		
Longitud – cm (pulg)	200.7 (79)	
Ancho – cm (pulg)	190.5 (75)	
Altura – cm (pulg)	119.4 (47)	
Peso – lb (kg)	384.2 (847)	383.7 (846)
Neumáticos		
Medida de neumáticos delanteros – pulg	13 x 6.5-6	
Medida de neumáticos traseros – pulg	22 x 12-10	
Presión recomendada de los neumáticos delanteros – kPa (psi)	137.9 – 172.4 (20 – 25)	
Presión recomendada de los neumáticos traseros – kPa (psi)	82.7 – 103.4 (12 – 15)	
Plataforma de corte		
Altura de corte – cm (pulg)	3.8 – 12.7 (1.5 – 5.0)	
Incrementos de la altura de corte	0.635 (0.25)	
Anchura de corte – cm (pulg)	152.4 (60)	
Elevador de la plataforma de corte	Pasador de bloqueo mecánico	

AriensCo garantiza al comprador original que los productos de la marca Gravely adquiridos el o después del 09/01/2022 no tendrán fallos de material ni de fabricación durante el periodo señalado en el siguiente gráfico.

Si un producto, EXCEPTO la cargadora compacta AXIS, se arrienda o se alquila, la duración de estas garantías será de 90 días partir de la fecha de compra.

Un concesionario autorizado por Gravely reparará cualquier defecto de material y fabricación y reparará o cambiará toda pieza defectuosa sujeta a las condiciones, limitaciones y exclusiones siguientes. Dicho cambio o reparación será gratis para el comprador original (mano de obra y piezas), salvo en los siguientes casos. La recogida y entrega correrán por cuenta del propietario.

El código de la garantía se encuentra en el modelo y la etiqueta con el número de serie se encuentra en la unidad.

Código de garantía	Grupo de productos	Periodo de garantía
AA	Accesorios de serie	1 año.**
AB	Accesorios de serie	2 años.**
CH	Segadoras Pro-Turn® Z y Pro-Turn ZX	4 años ó 750 horas.*
CJ	Pro-QXT®	4 años ó 500 horas.*
CK	Segadoras Compact-Pro® y Pro-Walk® Hydro	4 años o 750 horas.* Sin límite de horas los 2 primeros años.
CL	Segadoras Pro-Turn 100 y Pro-Stance®	5 años o 1.000 horas.* Sin límite de horas durante los 2 primeros años.
CM	Segadoras Pro-Turn 200 y 300	5 años o 1250 horas.* Sin límite de horas los 2 primeros años.
CN	Segadoras Pro-Turn 500, 600, Mach-One y Pro-Stance Ultra	5 años o 1500 horas.* Sin límite de horas los 2 primeros años.
CS	Cargadora compacta AXIS®	1 año o 1000 horas.* Incluye productos alquilados o en leasing.
CT	Segadoras OVIS	2 años ó 250 horas.*
HE	Segadoras ZT	2 años ó 150 horas.*
HF	Segadoras ZT X	3 años ó 300 horas.*
HG	Segadoras ZT XL	4 años ó 400 horas.*
HH	Segadoras ZT HD y Z-Stance	4 años ó 500 horas.*
UG	Atlas JSV®	1 año.

* Lo que llegue antes.

** Fijaciones AXIS: ver tabla de Limitaciones más abajo.

Ampliaciones especiales

El siguiente gráfico indica las **ampliaciones** especiales de los términos de la garantía. Los términos de la garantía son los periodos de tiempo totales cubiertos. Si se alquila o arrienda un producto, no se ampliará la garantía de 90 días.

Código de garantía	Ampliación de los términos de garantía	Periodo de garantía	Información
CL, CM, CN	Carcasa de cortacésped y bastidor principal	Vida útil limitada.	La garantía cubre las piezas solo tras el periodo de garantía inicial. Sólo se cubren los defectos de fabricación de los componentes, no su desgaste.

Excepciones y limitaciones

En el gráfico siguiente se indican las **excepciones especiales y limitaciones** a esta garantía:

Exclusión de los términos de garantía	Periodo de garantía
Filtros de aire, brazos de freno, forros de freno, zapatas de freno, escobillas, cortadoras, filtros de combustible, faros halógenos, cuchillas, bombillas, lubricantes, cuchillas del cortacésped, cuchillas flail, aceite, filtro de aceite, bujías, cuchillas rascadoras, pernos de seguridad, zapatas de deslizamiento y púas.	Los componentes no están cubiertos por la garantía.

Limitación del engranaje hidrostático

Véase garantía de engranaje Hydro. Garantía administrada por AriensCo. Visite www.gravely.com para ver las condiciones de la garantía.

Limitaciones de los términos de garantía	Periodo de garantía
Componentes de tela, plástico y caucho. Silenciadores, neumáticos y correas.	Sólo se cubren los defectos de fabricación de los componentes, no su desgaste.
Cangilones y horquillas AXIS	La garantía es administrada por Erskine Attachments, LLC. Leer la declaración de garantía de Erskine al final del Manual del operario.

Exclusiones – Piezas no cubiertas por esta garantía

- Las piezas no originales de Gravely no están cubiertas por esta garantía y su uso puede invalidarla si producen un desgaste prematuro o daños al producto.
- Los daños resultantes de la instalación o el uso de cualquier pieza o accesorio no aprobado por AriensCo para los productos identificados en este documento, no están cubiertos por esta garantía.
- Cualquier fallo debido a un uso indebido, alteración, montaje incorrecto, negligencia o accidente que requiera reparación, no está cubierto por esta garantía.
- Reparaciones o ajustes por no usar combustible nuevo o debidos a la falta de preparación adecuada durante los periodos de inactividad.
- El uso de mezclas de gasolina con más de un 10% de etanol anula todas las garantías.**
- Cualquier alteración del cuentahoras anulará todas las garantías.**
- Los productos se diseñan según las especificaciones de la zona en la que se distribuyó originalmente el producto. Cada zona puede tener requisitos legales y de diseño considerablemente diferentes. La garantía se limita a los requisitos de la zona en la que se distribuyó originalmente el producto. AriensCo no garantiza el producto según los requisitos de ninguna otra zona. El servicio de garantía se limita al servicio dentro de la zona de distribución original.
- En países distintos a Estados Unidos o Canadá, consultar al concesionario AriensCo para conocer la normativa sobre garantías vigente en el país. Los derechos pueden variar de un país a otro, incluso dentro de un mismo país.

Exención de Garantía de Control de Emisiones Evaporativas

Tal y como requiere la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) y la Agencia de Protección del Medio Ambiente de Estados Unidos (EPA), el sistema de control de emisiones evaporativas se garantiza al comprador último y a cualquier comprador subsiguiente durante dos años.

La garantía del sistema de control de emisiones evaporativas de CARB y EPA se describe en una declaración de garantía del control de emisiones evaporativas separada.

Exclusiones especiales para vehículos en el lugar de trabajo

Los siguientes usos anulan los términos de la garantía de los vehículos Atlas JSV (Código de garantía UA):

- Alquiler o arrendamiento del vehículo.
- Uso del vehículo para remolcar o transportar cargas que superen los límites especificados en el manual del operario.
- Modificación del vehículo con piezas o accesorios no originales o no autorizados por Gravely.
- Modificación del vehículo sin autorización expresa y por escrito de Gravely.
- Uso del vehículo cuando no ha sido completa y adecuadamente montado y entregado por un distribuidor autorizado Gravely.

Garantía de la batería

La batería tiene una garantía de un año. Las unidades destinadas a alquiler o arrendamiento no tienen excepciones a la garantía de 90 días. El reembolso total del valor de la batería no superará los 45.00 USD.

Transmisiones

En el cuadro siguiente se detalla la información sobre la garantía de la transmisión. Los términos de la garantía del motor pueden diferir de los términos específicos de esta garantía. En caso de incoherencia, se aplicarán los términos de la garantía de la transmisión y sus componentes.

Fabricante de la transmisión	Información
Transmisión Hydro-Gear	Véase garantía de engranaje Hydro. Garantía administrada por AriensCo. Visite www.gravely.com para ver las condiciones de la garantía.
Sistemas de accionamiento y válvulas Parker Hannifin	Los transejes, bombas, motores de rueda y válvulas Parker están garantizados durante el período de garantía del equipo. Consulte la tabla anterior de códigos de garantía. La garantía es administrada por AriensCo.

Motores

El siguiente gráfico muestra información sobre la garantía del motor. Los términos de la garantía del motor pueden diferir de los términos específicos de esta garantía. En caso de incoherencia, los términos de la garantía del motor se aplicarán al motor y a sus componentes.

Fabricante del motor	Información	
Gravely V-Twin	Número de serie 0000400 y menos	4 años ó 500 horas, lo que ocurra primero. Visite www.gravely.com para ver las condiciones de la garantía.
	Número de serie 0000401 y más	4 años ó 750 horas, lo que ocurra primero. Visite www.gravely.com para ver las condiciones de la garantía.
Yamaha	Los motores de la marca Yamaha cuentan con garantía del fabricante y la garantía está administrada por AriensCo. Visite www.gravely.com para ver las condiciones de la garantía.	
Briggs & Stratton, Kawasaki, Kohler, Kubota	Cubierto por la garantía del fabricante del motor. Consulte la garantía del fabricante del motor.	

Piezas de repuesto y accesorios

Las piezas de repuesto y los accesorios no serializados cuentan con una garantía de 90 días desde el día de compra. No se incluye la mano de obra.

Responsabilidades del cliente

Registre su producto inmediatamente en el momento de la compra. Si el concesionario no registra el producto, el cliente debe registrar la unidad en línea en www.gravely.com.

Para obtener un servicio bajo garantía, el **comprador original** debe:

- Comprobar que el mantenimiento y los ajustes menores se lleven a cabo según las indicaciones del manual del operario.
- Notificar cuanto antes a AriensCo o a un servicio técnico autorizado por Gravely la necesidad de reparación bajo garantía.
- Transportar el producto a y desde el lugar de reparación cubierto por la garantía por cuenta del propietario.
- Realizar las reparaciones bajo garantía en un taller de mantenimiento autorizado por Gravely.

Para encontrar un concesionario autorizado, utilice el localizador de nuestro sitio web o póngase en contacto con nosotros por correo o teléfono.

En todo el mundo excepto en Australia o Nueva Zelanda:	Australia:	Nueva Zelanda:
AriensCo 655 W. Ryan Street Brillion, WI 54110 Teléfono: (920) 756 - 4688 www.gravely.com	Roy Gripske & Sons Pty Ltd 11 Sodium Street Narangba Queensland 4504 Australia Teléfono: (61130) 036 3004 www.rgs.com.au	Masport Ltd 320 Ti Rakau Drive East Tamaki Auckland 2013 Nueva Zelanda Teléfono: 0800 627 7678 www.masport.co.nz

Cláusula de exención de responsabilidades

AriensCo puede cambiar de vez en cuando el diseño de sus productos. Nada incluido en esta garantía se interpretará de modo que obligue a AriensCo a incorporar los cambios de diseño en los productos fabricados anteriormente, ni se interpretarán tales cambios como una admisión de que los diseños eran defectuosos.

Limitación de remedios y daños

La responsabilidad de AriensCo bajo esta garantía, y bajo cualquier garantía implícita que pueda existir, queda limitada a reparar todo defecto de fabricación y a reparar o reemplazar toda pieza defectuosa. AriensCo no será responsable de daños incidentales, especiales o consecuentes (incluido el lucro cesante). Algunos estados no permiten las excepciones en daños consecuentes o incidentales, de manera que la excepción o limitación puede no aplicarse a usted.

AriensCo no asume responsabilidad alguna por daños, desgaste o rotura prematuros incluidos, ni heridas causados por la instalación no autorizada de piezas o accesorios no instalados por un concesionario autorizado Gravely.

Ley australiana del consumidor

Los siguientes puntos solo se aplican a las garantías sujetas al subcapítulo 102(1) de la Ley australiana del consumidor: Nuestros productos poseen garantías que no se pueden excluir por la Ley australiana del consumidor. Tiene derecho a un cambio o devolución en caso de fallo grave y a una indemnización por cualquier otro daño o pérdida razonablemente previsible. También tiene derecho a la reparación o reemplazo de los productos si los mismos no ofrecen una calidad aceptable y el fallo no alcanza la categoría de fallo grave.

Renuncia de garantía adicional

AriensCo no ofrece ninguna garantía, expresa o implícita, distinta a la que se ofrece explícitamente en esta. Si la ley de su estado establece que una garantía implícita de comercio, o de competencia para fines particulares, o cualquier otra garantía implícita es aplicable a AriensCo, entonces tal garantía implícita queda limitada a la duración de esta garantía. Algunos estados no permiten limitar la duración de las garantías implícitas, de forma que la limitación anterior puede no aplicarse a usted.

Esta garantía ofrece derechos legales específicos y también otros derechos que varían de una región a otra.



GRAVELY®

655 West Ryan St.
Brillion, WI 54110

www.gravely.com



**GENUINE
OEM PARTS**

parts.gravely.com



WARNING: Cancer
and Reproductive Harm -
www.P65Warnings.ca.gov

ARIENS|CO

